



"CARRIL" ES  
 UN BOLETIN DE TRABAJADORES  
 PARA TRABAJADORES.  
 FERROVIARIO: COMENTA Y DI-  
 FUNDE TU PERIODICO.



FUNDACION  
 1° DE MAYO



# CARRIL

BOLETIN DE APOYO A LA LUCHA  
 DE LOS FERROVIARIOS

Diciembre de 1.969

precio: 3 pts

La lucha contra la Ley Sindical, por un Sindicato de obreros para obreros, hemos de verla íntimamente ligada a todos nuestros problemas, como se señalaba en el escrito que hemos dirigido a la Presidencia de las Cortes que, fragmentariamente, ha publicado la Prensa. Pero hemos de ser conscientes de que a pesar de la repulsa nacional con que se enfrenta el Anteproyecto de Ley Sindical, la oligarquía dominante -se vista con camisa blanca o azul- hará lo posible, si nosotros no lo impedimos con nuestra lucha, para dejar las cosas igual que has ta ahora, lo que supone privarnos a los trabajadores de todos los medios, de de fensa para, así, seguir ex dard con que viene haciéndolo.

editorial

Sólo retoques de lengua Cortes, pues nadie tira jado, y los procuradores oligarquía y ésta nada nos dará si no se lo arrancamos luchando.

Por tanto, se impone el ir pasando a otro tipo de acciones para impedir se perpetue el engendro de Ley Sindical fascista con que quieren seguir maniatándonos.

Sobre nosotros se ciernen miles de despidos -llaméseles jubilaciones o como se quiera-, la congelación de nuestros salarios, etc. Hemos de empezar explicando en ASAMBLEAS -como lo están haciendo en otras Ramas- qué es lo que pretendemos con la Ley Sindical y el tipo de Sindicato que necesitamos y queremos, que se concreta ya en todo el país en estos tres puntos:

- 1º.- Devolución al Gobierno del Anteproyecto de Ley Sindical, ya que los interesados, los trabajadores, no hemos participado en su elaboración ni se han tenido en cuenta para nada nuestras necesidades y deseos.
- 2º.- Que el Gobierno decrete una AMNISTIA para todos los detenidos socio-políticos y el reintegro a sus puestos de trabajo de éstos y de todos los despedidos por motivos político-laborales. Consecuentes con esto, hemos de hacer resoluciones pidiendo la libertad de José Luis Martino de Jugo y la incorporación al trabajo de Morcillo, Molina y demás compañeros

(continúa en la pág. 2)



*editorial*

represaliados, e igualmente tenemos que pedir la anulación de los juicios pendientes y los expedientes de los compañeros de Autónomos.

3º.- Que se convoquen elecciones generales, con la autorización de reuniones, asambleas y propaganda, mediante las cuales los trabajadores elaboraremos los fines y estatutos del Sindicato y elegiremos a nuestros representantes sin ningún tipo de limitaciones. La misión del Gobierno debe ser la de no poner trabas a esto, como recomienda la O.I.T.

Sobre esta plataforma, hemos de ir pensando en las acciones a realizar junto con todos los trabajadores y demás fuerzas populares del país. HOY ESTAMOS EN CONDICIONES DE DESENCADENAR ENTRE TODOS UN AMPLIO MOVIMIENTO DE MASAS QUE HAGA QUE LA LEY FASCISTA QUE QUIEREN IMPONERNOS NAZCA MUERTA. LOS FERROVIARIOS, CONSCIENTES DE NUESTRO DEBER PARA CON NOSOTROS Y NUESTROS HIJOS, NO FALTAREMOS A ESTA CITA QUE YA HA COMENZADO.

## ALGUNOS RASGOS NEGATIVOS DE NUESTRO TRABAJO A SUPERAR:

Los ferroviarios, sobre todo en talleres, hemos demostrado estos últimos años tener una gran combatividad. Desde el 62, en el que varios talleres fuimos al paro en solidaridad con los heroicos mineros asturianos, hemos realizado multitud de acciones por nuestras reivindicaciones y solidarias con otros trabajadores (Bandas y Pegaso).

La última acción fue la de Autónomos de Villaverde.

Hemos elaborado varias veces programas reivindicativos, Anteproyectos de Reglamento de Régimen Interior, respaldados por miles de nuestras firmas; pero, todas estas acciones en las que se ha puesto de manifiesto nuestra combatividad, también han puesto de relieve nuestras deficiencias, deficiencias que hemos de superar en las luchas que se avecinan y que estamos impulsando. Estas, a mi juicio, son: falta de coordinación entre los distintos talleres en los distintos períodos de lucha, que es cuando es más necesaria; falta de continuidad en las plataformas reivindicativas; deficiente utilización de los cargos sindicales, pues actuamos en muchos casos por separado, los enlaces por un lado y los trabajadores sin cargo sindical por otro... y buscando todos, en lo fundamental, lo mismo, salvo algunos -muy pocos- verticalistas, la realidad es que dividimos nuestras fuerzas.

Reflejo de esta falta de coordinación y perspectiva son las dimisiones

de enlaces en las que se ha incurrido muchas veces sin ton ni son; es decir, sin crear órganos representativos que los sustituyan. Los trabajadores hemos de buscar en todo momento el impulsar la lucha, y la renuncia al cargo sindical -sin más- es una forma de abandono.

Otra cosa es lo que han hecho los del Banco Hispano: poner las candidaturas a disposición de quienes los eligieron y celebrar nuevas elecciones con programas claros y concretos.

Esto es lo que tenemos que impulsar los ferroviarios y fundirnos en la lucha representantes y representados.

Otro aspecto a superar, que se puso de manifiesto en el TAF y últimamente en Autónomos de Villaverde, es cuando vamos al paro, y viene la represión, el negar que hemos ido a la huelga, pues con ello nos desarmamos moralmente. Le damos a la huelga un delito que no tiene, ya que ésta es un derecho que como tal ejercemos e imponemos. Esta es la forma de impulsar la lucha; la otra, la de dejarse liar por los abogados verticalistas e interrogar individualmente por la Empresa, HEMOS DE ACABAR CON ELLA.

Con claridad, buscando la unidad de todos los ferroviarios, iremos forjando nuestra autoorganización sindical que es el derecho que la ley fascista quiere negarnos.

NOTA.- Lo que este pequeño análisis busca debe de estar muy claro: Que no es culpar a nadie ni enfrentar a unos ferroviarios con otros; sino que es un intento de buscar la superación de nosotros. (sigue en la pág. 3)



# TALLERES AUTÓNOMOS

Después de los pasados incidentes del conflicto laboral de estos talleres, y a pesar de las promesas de altos directivos, esta dependencia sigue siendo un modelo de opresión y desprecio hacia los trabajadores, pues sigue imperando el ya tan denunciado y arbitrario sistema de primas.

Los hombres encargados de medir la actividad de los obreros siguen sometiendo a éstos a sufrir caprichosos altibajos en la percepción de primas de producción.

Los enlaces sindicales elegidos, lo han sido para los 500 llamados de plantilla, pero no así para otros 400 obreros que quedan sin representación sindical y que deberían elegir también a sus representantes sindicales.

Los haberes correspondientes a los tres días, que por imperativo de la Dirección estuvieron cerrados estos talleres, y las dos medias jornadas que los obreros se mantuvieron en paro, en justa protesta porque sus peticiones no eran escuchadas, han sido vilmente descontados de los ya exigüos jornales de los trabajadores. Si esta circunstancia nació de una falta de sentido social y orgánico de la Dirección de esta dependencia, es justo que este error no cayera sobre las espaldas de los trabajadores, y aun en el caso de que la Empresa adoptara tan injusta medida, el Sindicato tendría que obligar a ésta a pagar estos haberes; o en otro caso, abonar el propio Sindicato estos haberes, que por proceder de un fondo que nosotros pagamos y es la cuota sindical. Consideramos que este fondo es más propio que se emplee para estos casos, que no para modernizar más el diario "Pueblo" ni para enriquecer más a los jefes verticales.

## talleres generales de madrid

El inminente cierre de estos talleres trae en consecuencia un gran mal-estar en varios centenares de trabajadores que pasaron en ellos gran parte de su vida, y hoy se ven obligados, con gran pesar, a ser trasladados a otras dependencias o a jubilarse y así ver mermados sus ingresos considerablemente.

Al hacer historia, los Talleres Generales de Madrid han sido, sin duda alguna, los talleres de toda la Renfe que mayor rendimiento han dado; han respetado miles de problemas técnicos al ferrocarril, y sus trabajadores, como una gran familia, han brillado, en gran número, en un alto grado de responsabilidad y conocimientos profesionales.

Esta línea de conducta ejemplar, al transcurso de muchos lustros, va a tener hoy la compensación en su desaparición o su exterminio.

A quienes han decidido poner fin a esta gran obra al servicio del ferrocarril, no les ha movido ningún plan técnico, económico ni racional: les han

vido los muchos intereses económicos que estos altos directivos tienen en casas particulares, dedicadas a reparar material ferroviario y de las cuales son también parte directiva.

La medida del cierre de estos Talleres resulta insólita al recordar que, aproximadamente, hace dos o tres años se han invertido en ellos en mejora de maquinaria e instalaciones cientos de millones de pesetas... para que hoy sean desbaratados.

Este es el Plan de Modernización de la Renfe, que despilfarra alegremente cientos de millones y en cambio niega a los trabajadores cualquier aumento de salario por pequeño que éste sea.

El espíritu y sentido social y humano de los organizadores del citado "Plan" queda de manifiesto, ya que quieren llevarle a cabo a costa de darnos un salario de miseria.

### ALGUNOS RASGOS NEGATIVOS DE NUESTRO TRABAJO A SUPERAR.....

tras deficiencias para impulsar la lucha, sin la cual no daremos solución a todos nuestros problemas, ya que nuestra perspectiva ha de ser la de ir a un amplio movimiento huelguístico.



# la solidaridad: un deber

ha llegado a nuestro poder una carta del compañero Martino con un saludo para todos los ferroviarios que -por ser ella más expresiva que todo cuanto nosotros pudiéramos decir- reproducimos:

"CARCEL DE CARABANHEL.- Queridos compañeros y amigos: Aprovecho la ocasión que se presenta para enviaros unas líneas de saludo y aliento para vuestra difícil labor. Se os envía un refuerzo.

Digo aliento, porque aún estando aquí "chapado", no ignoro la dificultad que supone el romper las últimas barreras que se oponen al paro de la clase obrera en su camino hacia su emancipación.

Con cuatro años y medio de prisión por delante, más los dos procesos que tengo pendientes (en el último ya se me piden 2 años) debería estar anonadado, sino fuese por el absoluto convencimiento que tengo, en primer lugar, de que el triunfo del movimiento obrero revolucionario -del socialismo- es irreversible; y en segundo término, de que sé que la clase obrera, entre cuya vanguardia os encontráis, será capaz de abrir las puertas de las cárceles en plazo nada lejano. El cambio de Gobierno es una demostración más de la descomposición de la dictadura después del escándalo MATESA y cuando los ultras de Falange se las prometían felices, han tenido que ceder sus puestos y sus "diezmos" a los ultras del Opus Dei. Verdad es que lo mismo da Juan que Pedro, pero es un reflejo de la "gran marejada" que entre ellos se agita. ¡El Régimen hace los máximos esfuerzos por supervivir, pero tiene los días contados!

¡Animo compañeros! ¡Os necesita el país y os necesitamos los presos políticos y sociales! ¡Que no decaiga nuestra moral!

Treinta años de inicua explotación: bajos salarios; robo en las primas; indecentes seguros sociales; 12 y 14 horas de jornada, como nuestros abuelos; sin un sindicato obrero libre e independiente, etc., etc., son mucha dinamita que algún día tiene que explotar. Y vosotros, obreros de vanguardia, sois los encargados de encender la mecha. Los proletarios del mundo entero nos admiran y esperan mucho de la clase obrera española; no les defraudemos y defraudemos nuestra propia conciencia que anhela libertad, democracia y socialismo.

Como se acercan los días finales de año y por si no tengo otra mejor ocasión que el nuevo 1.970 sea menos desagradable que este año que termina y que en él prosiga el avance interrumpido. Os deseo a todos los compañeros de Renfe y de las demás empresas de Transporte y Comunicaciones, todas las venturas que para mí y los míos quiero. SALUD. MARTINO

El temple y la entrega del compañero José Luis Martino de Jugo, tantas veces puesto de manifiesto, exige de nosotros no descansar hasta conseguir su libertad: esto es lo que él haría de estar en nuestro lugar y fuera otro el encarcelado.

Mientras lo conseguimos hemos de intensificar la solidaridad para con su esposa e hijos. Hemos de aprovechar estos días de Navidad para intensificarle nuestro apoyo solidario. Que en cada taller y oficina se cree una comisión solidaria para ayudar a Martino y su familia... El no estará estos días junto a su familia por ser uno de nuestros mejores compañeros.

NO olvidemos tampoco a otro viejo luchador ferroviario, preso ya 19 años, hoy enfermo en la cárcel de Almería: NARCISO JULIAN, miembro del Comité Central del Partido Comunista de España, al que los esbirros franquistas, pese a estar enfermo de gravedad, no perdonan su infatigable entrega a la defensa de su clase.

¡¡EXIJAMOS SU LIBERTAD!!

\* \* \* \* \*

Luchar por el Sindicato Obrero que NECESITAMOS es luchar por nuestra LIBERTAD!!!