

CARRIL

BOLETÍN DE APOYO A LAS COMISIONES OBRERAS DE FERROVIARIOS.

Núm. 2

MADRID, ENERO - 1.966.

Precio 1 Pta.

EDITORIAL.

Ha finalizado el año 1.965: Sin que por lo visto la Dirección de la Renfe haya tenido tiempo para elaborar el Reglamento de Régimen Interior, ya que ha estado ocupada en infinidad de reajustes. Reajustes de todo tipo y todos encaminados al mismo fin; incrementar los ingresos de "la gran familia ferroviaria", es decir, del Sr. Roa, Mendoza, Vadillo y compañía. Sólo estas familias han sido las que se han beneficiado y se benefician, tanto en la reducción de personal, con el consiguiente aumento de la productividad experimentado por ajuste y hora de trabajo con relación a 1.964, como de la reciente subida en el precio del billeteaje, que les supone unos cuantos millones de pesetas.

Los trabajadores no sólo no hemos obtenido ningún beneficio de tanto reajuste, muy por el contrario, por un lado la escandalosa subida de los artículos de uso y consumo ha mermado la exigua capacidad adquisitiva de nuestros salarios, y por otro las últimas disposiciones en materia de viajes, con la anulación de la 3ª clase en los trenes de largo recorrido han venido a mermar, de forma considerable, el derecho a viajar de los trabajadores ferroviarios y sus familias.

Cómo hemos reaccionado los ferroviarios ante la feroz explotación de que somos víctimas? Nos hemos conformado acaso con ésta situación? Esta claro que no nos hemos resignado pacientemente con esta situación y hemos hecho frente a la misma de muy diversas formas en unos casos, con plantes y paros como los de Talleres Generales, Norte y Taf en Madrid. En otros casos hemos exteriorizado nuestra protesta mediante escritos como en el que protesta bamos por los abusivos precios del economato y una prueba inequívoca de que no estamos dispuestos a soportar por más tiempo esta situación. Está en el espíritu con que ha sido acogido el último escrito que entregamos al Jurado de Empresa, respaldado con millares de firmas de todos los lugares del país.

Esto, no cabe duda, supone dar un paso importante en la coordinación de la lucha, que era de lo que más adolecíamos los ferroviarios y que hoy estamos en vías de superar, al tener de forma concreta una plataforma reivindicativa común. Pero para lograr las justas reivindicaciones que hemos elevado al Jurado, se hace necesario y urgente el superar algunos defectos e insuficiencias que existen aún muy acusados en un buen porcentaje de compañeros.

Hay que romper de una vez para siempre con las tendencias que tienen algunos a presentar la lucha de forma individual y que se reflejan tanto a la hora de firmar cualquier escrito de tipo reivindicativo, como a la resistencia a coordinar las Comisiones de los distintos departamentos. Ya que esto -como la experiencia ha demostrado- representa un obstáculo para la lucha, y sin lucha todos estamos convencidos de que no conseguiremos nada, pruebas de ello las conocemos todos.

Por lo tanto; para solucionar los múltiples problemas que tenemos planteados los ferroviarios, se hace necesaria la coordinación de las Comisiones de los distintos departamentos y marchar rápidamente a la creación de una Comisión Central-respaldada por todos los ferroviarios-, esta Comisión la crearemos en el transcurso de la lucha en defensa de esa plataforma común reivindicativa que elaboramos para la revisión del nuevo Reglamento de Régimen

(continua en la pág. núm.)

Entre los miles de trabajadores que purgan las "culpas" de honestidad y hombría de bien en las cárceles del estado franquista se encuentran también compañeros ferroviarios. Otros pudieron esquivar la persecución marchando al extranjero y allí, con dolor y nostalgia de la tierra suya, esperan también la hora de la liberación y del retorno.

En la Prisión-Hospital de Yeseñas yace gravemente enfermo un ferroviario: Narciso Julián. Luchador infatigable por la causa del proletariado, ve correr el tiempo sin que los sicarios de la tiranía se apiaden de él. Indultan a delincuentes comunes, detritus de una sociedad corrompida, pero mantienen cerradas las puertas de las prisiones para los obreros conscientes que luchan, aún en la enfermedad, por nuestras reivindicaciones.

En la Cárcel de Carabanchel otro ferroviario, Silvano Morcillo, va a cumplir dos años que fué encarcelado ¿Delitos? Ser un obrero de talleres competente y cumplidor de su tarea. Protestar por los bajos salarios y por las injusticias sociales y formar en la pacífica vanguardia de los que combatimos por una España libre y democrática.

Compañeros de Renfe: Ayudemos económicamente a nuestros presos y pidamos la amnistía para los trabajadores encarcelados o en el exilio.

////////////////////

lucha emprendida desde hace varios años por la vanguardia obrera e intelectual, hacen ya posible el que los trabajadores planteemos nuestras reivindicaciones de forma más abierta, más decidida.

El sindicato "vertical", efectivamente, no sirve para nada bueno a los productores. La llamada línea política de mando -los jefes impuestos- son una caterva de esbirros y aventureros mantenidos por la Dictadura. La línea "representativa" -enlaces, jurados, vocales- muchas veces tampoco es libremente elegida, o se elige sin verdadera responsabilidad y muy tomándolo todo a broma; y son bastantes los delegados impuestos por "pucherazos" y otras formas coactivas.

Pero el SINDICATO, es decir, la libre asociación de obreros unidos por intereses económicos de clase, es válido, representativo y muy necesario para todos los trabajadores. Hoy las Comisiones Obreras y de Empleados, son la mejor forma de representación de nuestros intereses. Y aprovechando la plataforma legal que nos brinda la dictadura en su ya definitivo ocaso, los "sindicatos verticales", debemos y podemos hacer uso de ella, no para mantenerla, sino que a su socaire, crear las formas de representación obrera, que den al traste con tan dañino engendro, al mismo tiempo que obtenemos por medio de la lucha reivindicativa, las mejoras y soluciones a los distintos problemas que tenemos planteados.

Los enlaces solos, poco o nada pueden conseguir. ! Ahí está el engaño! Otra cosa es y será, si en cada taller, depósito, estación u oficina, los ferroviarios integramos en nuestras Comisiones -junto con otros compañeros

(continua en la pág. 6.)

No son los jerifaltes del "vertical", ni esa organización servidora del capital monopolista, dirigida, protegida e intervenida por militares, guardias y policías, la que va a resolver nuestros graves problemas. Es muy corriente escuchar a un compañero ferroviario que los Enlaces no resuelven nada y que son ellos los que, por sí, deben resolver nuestras "calladas" peticiones. Arenglón seguido, la mansa queja de que el "vertical" no tiene utilidad.

Es esta un poco, la actitud del avestruz que para no ver sus propios males, esconde la cabeza bajo el ala. Bien sabemos todos los españoles, ferroviarios y no ferroviarios, que veintisiete años de tiranía, de negación de todas las libertades humanas, donde todo crimen dirigido desde arriba se ha glorificado; donde las cárceles fueron - y aún son- acomodo de millares de obreros cuyo más grave delito fuera pedir pan y libertad; donde el haber votado en 1.936 al Frente Popular, era causa más que suficiente para ser despedidos con pérdida de todos los derechos de cualquier empresa (miles de ejemplos en la Renfe); y donde por toda la geografía de nuestro país, se sufrieron torturas y vejaciones sin cuento, hayan de casi sin pulso de concienciación a bastantes trabajadores ferroviarios

Pero seamos objetivos y sinceros. Las grandes contradicciones del capitalismo mundial; la torpeza, la avaricia y el abuso del capitalismo español -dictadura franquista-, y la

Estimados compañeros de "Carril":

He tenido ocasión de leer vuestro primer boletín y aunque le encuentro un poco radical desde mi posición de católico militante convencido y un poco chapado a la antigua, por medio de otros compañeros y amigos, envío estas letras para si llegan a vuestras manos y sois tan amables en publicarlas.

Es indudable que los ferroviarios tenemos que unirnos, como vosotros decis muy bien, sin distinción de creencias e ideologías y también digo yo que los católicos no debemos estar viendo fantasmas donde solo hay necesidades y abandono, y estoy casi seguro de la buena intención por vuestra parte. Cuando digo encuentro el boletín un poco "radical" es porque creo que puede asustar a muchos timoratos al mismo tiempo que señalarnos a los que le apoyemos con un "nombre" para el cual tanto Su Santidad Juan XXIII como Su Santidad Pablo VI y la inmensa mayoría de los Padres del Concilio Vaticano II, se han pronunciado con más respeto y amor que para los capitalistas de nuestro tiempo, y con el cual se han establecido diálogos de comprensión entre católicos y los que no lo son (quizá por lo mal que los tratan los que "dicen" serlo).

De todas maneras así esta mi carta y mi apoyo de obrero católico, a título personal, para todo lo que sean asuntos laborales de la Renfe.

En cuanto al problema de las Comisiones Obreras, sería muy interesante llegar a ellas para volatizar el poder de unos sindicatos fascistas que poquisimo tienen de obreros y cristianos. ! Son los eternos fariseos !

Estas Comisiones serán factibles si llegais a estar de acuerdo con J.O.C. y H.O.A.C. principalmente, los que os titulais Oposición Sindical. Para esto será preciso que vosotros os suaviceis "un poco" y las organizaciones católicas avancen "un mucho", digo, que pierdan ese respeto a una legalidad ilegal y que solo piensen en llevar a la práctica la doctrina de Cristo.

"Dejad que los hombres se acerquen a mí".

"Antes entrará un camello por el ojo de una aguja, que un rico en el Reino de los Cielos".

Sin más por hoy, muchas gracias y que Dios sea con vosotros.

Pedro.

Con satisfacción publicamos esta carta de un obrero católico. Nos hubiera gustado que explicara más concretamente, por qué nuestro boletín le parece "un poco radical" y "un poco chapado a la antigua". Es posible que adolezca de esos y otros defectos y aspiramos a mejorarlo con la colaboración de sus lectores.

"Carril" está escrito por obreros y para obreros. Su propósito es denunciar la explotación de que somos objeto los ferroviarios -toda la clase obrera- los atropellos que a diario se cometen con nosotros y contribuir a desarrollar la lucha unida como único remedio para ponerlos termino.

Las formas de lucha que podemos emplear son multiples, legales unas e ilegales otras. Entre las más eficaces están los planteos, huelgas y manifestaciones. La dictadura las ha prohibido, precisamente porque conoce su valor como arma de los trabajadores, entregandonos atados de pies y manos a la codicia de los grandes capitalistas. Hoy sin embargo es impotente para impedir las.

Las posibilidades legales debemos aprovecharlas. Pero convencidos que son insuficientes para alcanzar nuestros objetivos, pues la ley la han hecho nuestros enemigos en su beneficio.

Los ferroviarios, metalúrgicos, mineros y otros obreros tenemos sobrada experiencia. Sobre ello las grandes huelgas y manifestaciones de los últimos años muestran que la clase obrera y otras capas del pueblo lo comprenden cada día mejor y marchan por el camino de la lucha abierta.

Insistir sobre la importancia de este tipo de acciones no nos parece ser radical, sino estar de acuerdo con la experiencia diaria.

(continua en la pág. 4)

(Viene de la pág. núm. . contestación de Carril a un obrero católico)

Quizá el lenguaje sea o parezca en ocasiones duro. Pero también es dura la vida de los obreros en nuestro país. Los que nos explotan y aplastan sin contemplaciones lo envuelven todo con muy buenas palabras, los Fragas, Solís y compañía se llenan la boca y nos aturden hablando de "justicia social, "civilización cristiana", "paz", "libertad", "representatividad". La realidad es que mantienen salarios oficiales de 60 pesetas y que fueron "elegidos a dedo".

"Carril" no seguirá esa vía de cinismo y desvergüenza. Llamará a las cosas por su nombre. Hay gran necesidad de que en España se digan las verdades claras. Los obreros no debemos asustarnos, sino proclamarlas en voz cada vez más alta. Ciertamente que debemos hacerlo con la corrección debida, sin groserías que nos son ajenas, y a ello procuramos atenernos.

Es verdad que intentarán "señalarnos a los que lo apoyemos con un nombre" como dice nuestro amigo. Eso el capitalismo lo ha hecho y hará siempre que los trabajadores reclamemos nuestros derechos y los defendamos firmemente. No podemos impresionarnos, sino desenmascarar sus maniobras y calumnias y seguir adelante.

Lo más importante es nuestra coincidencia en la necesidad de unirnos "sin distinción de creencias e ideologías" y crear las Comisiones Obreras. Todos supimos por igual de la insuficiencia de salarios, viviendas, instrucción, libertades y nos vemos obligados a largas jornadas para malvivir, mientras otros lo hacen en medio de un lujo escandaloso. Nuestras aspiraciones nos son comunes y recientemente algunas han sido elevadas al Jurado por la inmensa mayoría de los ferroviarios. Es evidente que no nos lo concederán "graciosamente". Tendremos que conseguirlas con nuestro esfuerzo y esto requiere una dirección única, que en las circunstancias actuales no puede ser otra que una amplia Comisión Obrera representativa, formada por los compañeros más capaces y firmes, cualesquieran que sean sus ideas políticas y religiosas y apoyadas en Comisiones parecidas en cada departamento. De ese modo formaremos un bloque sólido, coexionado, capaz de dar continuidad y eficacia a la acción.

Nuestro compañero considera esas Comisiones factibles, "si llegais a estar de acuerdo con J.O.C. y H.O.A.C., principalmente, los que os titulais Oposición Sindical". Debemos aclarar que la Oposición Sindical no es una organización de un grupo determinado, para nosotros están comprendidos en ellas cuantos actúan en oposición, a los Sindicatos Verticales, en defensa de los intereses obreros. Por lo tanto también los miembros de la J.O.C. y H.O.A.C. que mantienen esa posición. Su forma concreta son las Comisiones Obreras que han surgido como una necesidad ante el carácter fascista de los Sindicatos Verticales y la imposibilidad real de organizar Sindicatos clandestinos que agrupen en masa a los obreros.

También en este sentido la clase obrera tiene experiencias valiosas. Los metalúrgicos en la lucha por su Convenio, han organizado su Comisión Provincial, cuya eficacia y prestigio son conocidos, y existen en numerosas fábricas. Igual han hecho los empleados de Banca, Prensa, Radio, Televisión y Publicidad, Productos Químicos y otros sectores.

Conocidos también el papel de las Comisiones Obreras en las Heroicas luchas de los mineros Asturianos, y el de la Comisión Obrera de Vizcaya, Barcelona, Sevilla y otros lugares. En ellas hay obreros de las más diversas ideologías, incluidos miembros de la J.O.C. y H.O.A.C.

Es pues necesario y urgente que los ferroviarios organicemos nuestras Comisiones Obreras para luchar eficazmente por nuestras reivindicaciones. Además nuestra Comisión deberá entrar en relación con las similares de Madrid, para intercambiar experiencias, apoyarse reciprocamente y coexionar a todos los obreros de la capital que tenemos idénticos intereses. De éste modo nos uniríamos cientos de miles de trabajadores, constituyendo una fuerza poderosa capaz de grandes victorias.

Esto es lo que nos sugiere la interesante carta de nuestro compañero. Nos alegramos de su apoyo y su colaboración, reiterándole que pase cuanto desee exponer en relación con éstos u otros problemas, "Carril" está a su disposición y a la de los demás ferroviarios.

.....
FERROVIARIO, Carril te ofrece la posibilidad de que puedas exponer en él
tus problemas e inquietudes sin índices ni censuras. Manda colaboraciones.

.....
C O S A S
Y
H E C H O S
.....

1.- Porqué la Oficina de Viajes de Cádiz tiene unas oficinas en un lugar nada céntrico y paga de alquiler cien to cincuenta mil

5.- En la pasada reunión de las Cortes despues de llegar a la conclusión de que no había dinero para elevar los sueldos de empleados y funcionarios del Estado, se aprobó, incrementar en 50 millones de pesetas el presupuesto, para mejorar los ingresos de los Procuradores y otros 50 milloncejos para la compra de coches más vistosos y lujosos para los mismos señores.

pesetas ?
Porque el dueño del inmueble es el almirante Arbázuza, ex-ministro de Marina, que impone condiciones.

Por lo visto los SEAT, no son lo suficientemente representativos y necesitan los mas lujosos MERCEDES.

+++++

2.- Porqué la Oficina de Viajes de Madrid tiene



en la calle de Alcalá locales insuficientes e incómodos y su alquiler cuesta a la Renfe medio millón de pesetas? Porqué es propiedad de los "Mora y Aragón" (Fabiola de Bélgica).

SOLIDARIDAD CON LOS COMPAÑEROS DE LA EMT

Más de tres meses llevan los trabajadores de la E.M.T. sin hacer horas extraordinarias, para imponer la renovación del Convenio Colectivo que caducó en Agosto.

La Dirección de la Empresa y el Ayuntamiento, con la complicidad de los jefes sindicales se niegan a ello, alegando que la empresa es deficitaria. ! Es el mismo estribillo que emplean en la Renfe para negarnos las mejoras que nos pertenecen !

Con su actitud agravan el estado calamitoso del transporte del que sufrimos todos los madrileños.

Para ayudar eficazmente a nuestros compañeros organicemos en las barriadas y paradas de autobuses protestas contra ésta situación. Exijamos suficientes vehículos y seguros. Sigamos el ejemplo reciente de los vecinos de Vallecas.

Los obreros madrileños; ferroviarios, metalúrgicos, construcción, etc., debemos estar a la cabeza en apoyo de los compañeros de la E.M.T.. Su lucha es la nuestra.

Todos unidos preparemos concentraciones, boicots al transporte y si es preciso utilizemos otras formas de lucha.

!! VIVA LA SOLIDARIDAD OBRERA !!



+++++

3.- Porqué hay tantos cientos de ingenieros en puestos burocráticos de la Red, no aptos para sus "teóricas" cualidades técnicas mientras que pasan el paso de ascenso a empleados capacitados y de reconocida honorabilidad profesional ?

Porqué son "hijos de papá" y con discípulos y discípulos del Sr. Roa, polifacético directos de la Renfe y profesor de la Escuela de Ingenieros.

+++++

4.- Con artículo 222 del "Código Penal" o sin él, y a despecho de exclavistas y mandamases del "Vertical", los trabajadores pedimos y conseguiremos con nuestra lucha, el derecho de Huelga, (social, económica, y política).

Las falsas "reuniones de Cortes" con los 35 Judas en contra -otra risible pantomima-, son !el recurso del pataleo !.

Qué les parece ?

+++++

6.- La "democracia vertical" es a lo Democracia Popular y verdadera, como el cu randerismo es a la ciencia médica.

+++++

7.- Solís Ruiz, el Ministro de los verticales, ha pedido en su Consejo Provincial, "un homenaje para los veteranos luchadores del mundo del trabajo que han contribuido al perfeccionamiento sindical (vertical)!"

Se refería a los García Ribes, Nieto García, Prosper, F. Cela, Abellán y Cía., de tan ingrata memoria para los trabajadores.

+++++

8.- Hay Enlaces que escriben al Sr. Solís cartas quejándose de que los representantes sindicales no sirven para nada, ni se les da cuenta de nada, ni nada de nada... nos parece bien para que el Sr. Solís vea que no comulgamos con ruedas de molino. Pero no basta.

Porqué no se dirigen igualmente a sus representados denunciando la total ilegalidad y falsía del Sindicato Vertical fascista?.

... Interior.

En éstas Comisiones deben de formar parte los obreros más combativos, independientemente de sus ideas políticas o religiosas, sean enlaces o no lo sean. Sólo debe de exigírseles a los componentes de éstas Comisiones honestidad y espíritu de sacrificio en la defensa de los intereses de su clase.

De ésta forma estamos seguros que el año 1.966 será un año grandioso para la sufrida clase obrera ferroviaria.

.....
(a la clase obrera... viene de la pág. 2).

... combativos y responsables a los más honestos y decididos Enlaces, y a su lado apoyándoles y haciéndoles marchar en primera fila -no como jefes, sino como representantes nuestros- estamos unidos todos los demás, sin distinción de creencias y posiciones políticas, solamente afirmando nuestros principios de justicia social, democracia y libertad.

.....

"AL HABLA PEQUEÑO MATERIAL"---

Ya está en marcha el Plan de Modernización de la Renfe, y ya está nuestro "buen" Director haciendo de las suyas.

Se trata del suelto publicado en Pueblo el día 13 de Octubre pasado, el cuál dice así: "han sido suprimidos los vagones de tercera clase en todos los trenes que circulan entre Madrid e Irún y viciversa, excepto el correo".

Vamos a analizar los perjuicios de la nota que antes indicamos: 1. El correo Exprés ya no tiene tercera, por lo cuál, si queremos tomarle, será acosta de abonar la diferencia en 2ª. 2.-Si además de sufrir la explotación, nos obligan a viajar como animales quitándonos uno de nuestros pequeños beneficios. Donde vamos a parar ?.

Quando se van a actualizar las pensiones de nuestros jubilados ?.

Es denigrante que ancianos ferroviarios que por diversas causas no pueden tener ayuda económica de sus hijos o familiares, vivan con estrecheces que nos atreveríamos a calificar de miseria.

Hay pensiones que no rebasan las 1.500 ptas. y escasamente sirven para que un matrimonio que se mantenga "con casi nada" pueda acudir al mercado una docena de días. Después alquiler de la vivienda, vestido y calzado, etc.

Lo dicho, después de muchos años de abnegados servicios, siempre mal pagados, tienen que recurrir a ciertas "ayudas" muy bien vistas por los limosneros que en España siguen mandando.

Toda pensión, sea cual fuere el año que fué concebida y en un estricto sentido de justicia social, no debe ser menor de 3.000 ptas. mensuales, que no

son precisamente una gollería.

Debemos, pues, exigir que se revisen todas las pensiones de acuerdo con los precios actuales, se aplique en el futuro la ESCALA MOVIL que garantice su capacidad adquisitiva ante la elevación de la carestía de la vida. Lo pide nuestra dignidad de trabajadores y la obligación que tenemos con nuestros padres del ferrocarril.

.....

A LOS ESTUDIANTES

Carril, seguro de interpretar el sentir de la inmensa mayoría de los ferroviarios, envía un caluroso saludo a los estudiantes que tan valientemente luchan por una Universidad Libre y Democrática.

Nos emociona profundamente vuestra exigencia de que las puertas de la Universidad sean abiertas a los hijos de la clase obrera, hasta ahora prácticamente cerradas para nosotros por su carácter clasista.

Vuestra acción y la nuestra, se unen en la batalla general del pueblo español contra la dictadura, por un régimen democrático que impulse el desarrollo progresivo de España. Uniendo cada día más nuestras fuerzas, marchando codo a codo estad seguros que venceremos.

Los ferroviarios seguimos con atención vuestra magnífica lucha, conocemos las medidas de represión de que sois víctimas y queremos sepais que contais con nuestra simpatía y apoyo. No sólo en palabras, demostraremos con hechos que no estamos dispuestos a tolerar que vuestras justas aspiraciones sean explotadas por la fuerza.

No cedais ante las amenazas y la violencia. Imponed el triunfo de la razón.

.....

son precisamente una gollería.