

# carril

COMPÑERO:

"CARRIL" ES UN  
BOLETIN DE TRABA  
JADORES PARA  
TRABAJADORES:

ES NUESTRO PORTA  
VOZ DE UNIDAD Y  
DE LUCHA.

COMENTA Y DIFUNDE  
TU PERIODICO.

BOLETIN DE APOYO A LAS COMISIONES OBRERAS DE FERROVIARIOS  
NUMERO EXTRAORDINARIO mayo-junio de 1969

El pasado martes día 17, la siniestra brigada político social ha llevado a cabo otra de sus "brillantes" actuaciones deteniendo a seis trabajadores, mientras departían tranquilamente en un bar de Vallocas. En el grupo había algunos compañeros ferroviarios. La policía y los jueces de orden público, totalmente hermanos, no tienen reparo en considerar un delito la presencia de seis personas en un establecimiento público, y han decidido encarcelarlos. Varios de ellos, como otros miles de trabajadores, estudiantes e intelectuales habían sido detenidos en ocasiones anteriores por defender nuestros intereses de trabajadores, por conseguir mejores condiciones de trabajo. Lo que en realidad intenta la policía es callar la voz de los verdaderos representantes de los obreros, asustarnos cuando advierten que los ferroviarios no estamos dispuestos a tolerar más injusticias. Entre los detenidos está Jose Luis Martino, ilegalmente despedido de Renfe después de haber ganado su pleito ante la Magistratura de Trabajo sin apelación. A pesar de ello, el nefasto Vicente Toro, enemigo público de todos los ferroviarios, en colaboración con sus compinches de la Magistratura Central de Trabajo revocó la sentencia. Desde entonces, J.L.M., ya condenado en otro proceso, ha procurado encontrar un medio de subsistencia para atender a su familia y asegurar su porvenir antes de ingresar en prisión. Los intentos han sido cortados de raíz. Pero nosotros nunca olvidaremos a este compañero, siempre en primera línea en la defensa de los ferroviarios, siempre sacrificado y animoso. Como tampoco podemos olvidar que la liberación de la clase obrera comienza por la defensa de los trabajadores más generosos, más lucha

dores frente a la explotación que nos imponen. Exijamos en cada centro de trabajo la libertad de Martino y demás compañeros detenidos. Que su detención, nos sirva de acicate y estímulo para incrementar nuestra lucha y alcanzar nuestras legítimas reivindicaciones. Si Yagüe y sus secuaces piensan que pueden descabezar al movimiento obrero ferroviario con unas cuantas detenciones, vamos a demostrarles, y los demostraremos que se equivocan totalmente. Las razones del movimiento obrero tienen su origen en la explotación, especialmente descarada en Renfe, y nadie podrá detenerlo.

!COMPÑEROS FERROVIARIOS! Desde ahora es un deber sagrado como trabajadores ayudar a las familias de los detenidos y pedir con más energía los mismos derechos por los que lucharon los que están en prisión.

Denunciamos también el encarcelamiento de Torcuato Molina, ferroviario conocido y querido por todos, detenido con la única base de la acusación de un notorio confidente, Francisco Silva, listero en la Estación de Atocha.

No podemos silenciar la inicua condena dictada contra destacados dirigentes obreros de Madrid, Ariza, Sartorius, Trinidad García, etc., a los dos años casi de su detención. Mientras tanto, sigue secuestrado ilegalmente Marcelino Camacho, y el Ministerio de Justicia mantiene en las cárceles las mismas condiciones humillantes para los presos políticos y sociales.

Un minero asturiano, Mario Capote, ha muerto en Segovia por falta de cuidados médicos.  
!FERROVIARIOS! La lucha contra la represión es condición indispensable para el desarrollo del movimiento obrero, para nuestra definitiva liberación.

PARO EN EL DEPOSITO DE DIESEL DE MADRID-ATOCHA

El dia 6, de 7 a 9 de la mañana, los trabajadores de este Depósito pararon como protesta por el estado intolerable de los vestuarios. Es una nueva muestra de la combatividad de estos compañeros.

INFORMACION DEL TALLER AUTONOMO DE VILLAVERDE

Como sabeis existen los distintos y arbitrarios tipos de primas (A-B-C-D y E más la de selección S) esta última la más discriminatoria de todas. Haco poco tiempo el Gerente Angel Gómez y los jefes del taller nos habian prometido 2.50 pts. hora como aumento de prima de producción. Pero de prometer a dar hay un largo camino que las patronales conocen muy bien. De las 2.5 h. prometidas, el aumento quedó reducido a 0.25 0.50 0.90 y este fué el motivo que colmó el descontento y nos hizo ir a la huelga el día 10 de junio.

Nadie dirigió la protesta; fuimos todos unidos y conscientes los que decidimos que había que parar el trabajo. Durante la hora del bocadillo, 11-11.30 nos pusimos de acuerdo en Asamblea y tomamos las medidas oportunas contra los posibles esquirolos.

El paro comenzó a las 11,30 horas y nos dirigimos frente a las oficinas; la efervescencia e indignación eran grandes; algunos insolidarios que habian intentado reanudar el trabajo fueron advertidos convenientemente de que no estábamos dispuestos a consentirlo. En la explanada se comenzó a gritar ¡huelga! ¡unidad! y otras consignas obreras.

De las oficinas se hizo saber que los ingenieros y contramaestros "protogerían" a quienes quisieran reanudar el trabajo; nadie quiso su "protección". A los ingenieros se les dió orden de tomar el nombre de los más destacados, pero honestamente poco podían hacer porque allí todos éramos iguales.

La huelga duró de las 11.30 a las 15,45 hora de salida. CUATRO HORAS LARGAS DE PARO; no es mal entrenamiento para que sepan que podemos hacernos escuchar los ferroviarios.

NOTICIAS POSTERIORES.- So dice que "El Sopas", asqueroso chivato, ha dado varios nombres a la jefatura. Aún siendo falsas estas acusaciones, deberemos solidarizarnos contra cualquier intento de sanción; a el Sopas habrá que ajustarle las cuentas, así como a algún otro chivato.

El dia 11, con "muchu urgencia", los Enlaces de T. Generales fueron llamados a jefatura, ya que nosotros no tenemos representación sindical en el taller; se reunieron con los jefes de taller y oficinas y estos han ofrecido para todas las escalas un aumento igual de 2 ptas. hora.

VER COMPAÑEROS COMO LA FIRMEZA Y EL ARMA DE LA HUELGA soluciona mejor que nada las peticiones de los obreros.

Otras peticiones de los enlaces fueron que entre un tren al taller al principio y término de la jornada y que sean elegidos enlaces de taller.

=====

¡VIVA LA UNIDAD OBRERA!  
¡BASTA DE REPRESION!

# ¿qué hace el jurado de empresa?

PAG. 3

En diciembre de 1968 miles de ferroviarios firmaron una Carta Reivindicativa que fué recogida por la prensa diaria de Madrid, Barcelona, Sevilla y otras capitales. En dicha carta se denunciaba la situación económica y social de los trabajadores de la RENFE y, entre otras cosas, se solicitaba la discusión urgente de un Convenio Colectivo pactado entre trabajadores y empresa que recogiera las principales necesidades tales como salarios suficientes, elevación de primas y humanización de métodos, reducción de jornada, inclusión del personal superior en Reglamentación, modificaciones en premios, sanciones y traslados, limitación de las funciones de la "brigadilla", 100 % del salario real en casos de enfermedad, accidente o jubilación, etc. etc.

Entregada en mano en el Ministerio de Trabajo y Jurado de Empresa y conocida por la Dirección, ninguno de estos organismos se dignó contestar a los trabajadores ferroviarios. Después el Grupo Social de Madrid realizó diferentes gestiones sobre problemas específicos sin resultado y el Presidente del mismo fué amenazado y tácitamente sancionado por su correcta actitud.

De toda la geografía ferroviaria se han sucedido las manifestaciones de protesta ante la persistente desatención de nuestros problemas. Recientemente la prensa ha vuelto a ocuparse de la Renfe; concretamente el Diario Madrid, primero sobre el cierre de Talleres y la eliminación de 7.000 ferroviarios, a lo que el "americanizado" Gabinete de Prensa de la Renfe contestó de forma mentirosa y tergiversadora; después, el 7-6-69 publicando fracciones de un escrito del Grupo Social de Sevilla, en el que estos compañeros ponen al descubierto, una vez más, nuestra situación. A los pocos días, 11-6-69 el "gabinete" replica a los sevillanos con nuevas y escandalosas mentiras, para decir que la modificación salarial según Circular 365, es poco menos que una "bicoca" y que las nueve pesetas líquidas de aumento nos colman de felicidad y que los protestantes "deforman la verdad, tienen finalidades demagógicas y perturban el diálogo".

El diario "Madrid" del 12-6-69 con un trabajo comparativo entre lo que dice el Grupo Social de Sevilla y la ambigua contestación de Renfe, pone el dedo en la llaga; descubierto en su mendacidad, el 16-6, el Gabinete se cierra en banda sin clarificación alguna diciendo que el diálogo solo lo mantendrá con el Jurado de Empresa. ¿Porqué entonces, envió a la prensa las notas anteriores?.

Muchos de vosotros os preguntareis qué hace mientras tanto el Jurado; en qué se ocupan los vocales del Jurado. Algunos ingenuos hasta se preguntarán si estos vocales serán encarcelados como sucedió a representantes obreros como Camacho, Ariza, Hoyos, Trinidad y muchos más; si correrán la suerte que nuestro compañero Martino, detenido y en carcelado repetidas veces y despedido injustamente después de 25 años de servicio, aunque para ello tuvieran que revocar el fallo de una Magistratura por medio del T.C. de Trabajo; si les sucederá a los susodichos vocales lo que al compañero de Talleres Diesel, Torcuato Molina, secuestrado primero por la "brigadilla", maltratado en la brigada político-social, para pasar a la cárcel de Carabanchel donde lleva varios meses, solo por el "grave delito" de intentar defender los derechos de los ferroviarios.

No, compañeros, los miembros del Jurado disfrutan de una tranquila y feliz existencia; gozan de la confianza de Vicente Toro, nuestro "nunca olvidado" Director Social y presidente del Jurado de Empresa. Los vocales jurados siguen reuniéndose en Castellana 18 y en los distintos despachos oficiales; acuden a comilonas y banquetes, van ostentadamente vestidos y perciben dietas de 300 ptas. diarias por su "esforzada labor". "Malas lenguas" hablan de comprar pisos y cuentas corrientes, a más dola posibilidad de ascensos al término de su mandato, como premio a sus desvelos....en favor de los intereses de la Empresa.

El Jurado oye las protestas como quien vé llover y está sobre cubierto. Cuando abra la boca no será para dialogar en Asambleas con los trabajadores, sino para decir que "sigue haciendo laboriosas gestiones", "que pronto saldrá la Reglamentación por la que

# convenio colectivo en RENFE

pág. 4

....el Jurado de Empresa. (viene de pág.3)  
llevan años trabajando" y sobre todo, que críticas, protestas y escritos "son demagogia dirigida por agentes al servicio del extranjero....."

¿Hay alguien capaz de oponerse a los =  
designios de la Dirección en el Jurado? =  
Sinceramente creemos que no, mientras los  
hechos no nos demuestren lo contrario. Al  
Jurado no hace falta denunciarlo, se está  
denunciando solo desde hace mucho tiempo;  
no hace nada positivo a nuestro favor por  
que está vendido (sálvese quién pueda) y  
es traidor a las clases trabajadoras fe-  
rroviarias. Exijamos su inmediata dimisión.

=====  
=====

## LA SITUACION UNIVERSITARIA

=====  
=====

La Universidad ha seguido en estado de  
excepción. La Fuerza Pública ha ocupado =  
el interior de las facultades, ha montado  
cuerpos de guardia en ollas, interrumpe =  
las clases, detiene a estudiantes. Hoy ==  
dia, en Madrid al menos, ser estudiante =  
es un delito. Esta situación vergonzosa =  
no tiene precedentes en España ni en el =  
mundo.

A los trabajadores nos afectan muy es-  
pecialmente los problemas de la Universi-  
dad. Nosotros y nuestros hijos tenemos ve-  
dado el acceso a ella, es decir el acceso  
a la cultura. Por otra parte, son hoy nu-  
estros principales aliados. De acuerdo ==  
con esto la Comisión Obrera Provincial =  
del Transporte y Comunicaciones de Madrid  
ha lanzado un magnifico escrito apoyando  
la impresionante lucha de los universita-  
rios madrileños. En general la comprensión  
y el apoyo de la clase obrera de Madrid a  
la lucha universitaria ha sido extraordi-  
nario, sentando un precedente de gran sig-  
nificación.

! OBREROS Y ESTUDIANTES UNIDOS !

=====  
=====

Renfe es la única empresa importante  
del país que no tiene convenio colectivo  
Esta situación es tan absurda y tan in-  
justa que nuestros compañeros de cual --  
quier otra rama o de empresas semejantes  
como puedan ser Telefónica o Iberia no  
se lo terminan de explicar.

Nosotros tampoco. Es que no tiene ex-  
plicación. Los trabajadores de Renfe no  
podemos tolerar que nuestra explotación  
se haga por medio de una Reglamentación  
ancestral impuesta por la Dirección.

Ahora la Dirección ha comprendido que  
la Reglamentación estaba anticuada. Por  
eso viene elaborando desde hace tiempo  
otra que se adapte mejor a sus necesida-  
des. La Dirección quiere tener en su mano  
otra Reglamentación que le asegure nues-  
tra explotación más eficaz en las actua-  
les circunstancias. La Reglamentación no  
nos sirve: ni la actual, ni la que están  
haciendo ahora.

Nosotros trabajadores de Renfe no po-  
demos tolerar que nuestras relaciones la-  
borales vengan fijadas unilateralmente  
por la Dirección.

! EXIJAMOS LA NEGOCIACION DE UN CONVENIO  
COLECTIVO.!

! EXIJAMOS QUE EL CONVENIO SEA NEGOCIADO  
POR NUESTROS AUTENTICOS REPRESENTANTES !

DENUNCIEMOS AL JURADO DE EMPRESA, CORROM-  
PIDO Y ALIADO DE LA DIRECCION.

# la prórroga de las elecciones sindicales

Una de las características de los Estados fascistas consiste en que no cumplen sus propias leyes. Aprovechando el vergonzoso "estado de excepción", Solís y sus compinches han decidido suspender las elecciones del sindicato oficial, que debían celebrarse en Septiembre, para la renovación de la mitad de los representantes. Ello quiere decir que una vez más se nos quita a los trabajadores el derecho a elegir a nuestros representantes, se nos imponen arbitrariamente decisiones, sin tener en cuenta nuestra opinión y nuestros intereses.

Es necesario denunciar esta decisión tomada por quien no es trabajador ni nos representa. A partir de Septiembre no se podrá hablar de representantes ni representados, ya que la elección se hizo para un período concreto de tiempo, fuera del cual no hay representatividad. A partir de Septiembre, los representantes "prorrogados" representarán a Solís, quede claro. No a los trabajadores.

Nosotros tenemos el derecho y el deber de exigir una explicación clara y concreta a quien se entremete en nuestros asuntos. Reivindicamos nuestro derecho a que se celebren en Septiembre las elecciones tal como estaban previstas. SOLO DE UNAS ELECCIONES LIBRES PODRAN SALIR NUESTROS AUTENTICOS REPRESENTANTES.

Apoyemos nuestro derecho a unos REPRESENTANTES NUESTROS

Mandemos escritos a los jefes fascistas y hagamos acciones en los talleres y en los centros de trabajo que respalden nuestra postura.

!LOS TRABAJADORES DE RENFE REIVINDICAMOS ELECCIONES LIBRES!

INFORMACION:

hacia la HUELGA GENERAL

En los últimos meses, y pese a la continuada represión, la lucha de los trabajadores se ha multiplicado en todo el país. El motor de estas grandes acciones de huelga ha sido la decidida voluntad de la clase obrera de romper el tope salarial del 5,9%. Frente a la unidad de los obreros, las medidas represivas del gobierno y del sindicato vertical, unidas a los cierres de fábricas, despidos y amenazas, han sido insuficientes. Las Asambleas de fábrica, la lucha por las reivindicaciones concretas han sido el arma práctica de los trabajadores, algunos de los cuales por primera vez HAN TOMADO CONCIENCIA DE SU FUERZA, y están en condiciones de librar mayores batallas.

Vamos a señalar las huelgas más importantes:

PAMPLONA - Destaca la gran huelga de SUPERSER. Tiene dos etapas: del 9 al 19 de mayo y del 24 de mayo al 10 de junio. Los trabajadores reclaman primas justas y que los eventuales, la mitad de la plantilla, pasen a ser fijos. La solidaridad es total, salvo los técnicos y administrativos, que se comportan como repugnantes esquirolas. Han tenido varios días Asamblea General de la fábrica; han lanzado octavillas explicando su lucha a la población y denunciando a los esquirolas; han impedido las cargas de la policía sentándose delante de la fábrica. Su lucha ejemplar ha desatado la solidaridad de todos los obreros de Pamplona, en especial de EATON IBERICA. En todas las fábricas del metal, en POTASAŞ ha habido paros parciales y ayuda económica a los compañeros de SUPERSER. LA REPRESION HA SIDO INUTIL, esta vez.

VALLADOLID - La gran huelga de SAVA, con el cierre fulminante de la fábrica: !Este es el diálogo de los capitalistas! Los obreros acuden en masa a Sindicatos, en apoyo de sus representantes, celebrándose una asamblea en los locales de los mismos. Ante los asombrados jefes verticalistas, los obreros proponen públicamente constituir una comisión obrera que los represente.

del año pasado han estado prácticamente en huelga la mitad de los días de trabajo. Son, sin duda, la vanguardia de toda la clase obrera española.

En UNINSA, gran huelga de casi un mes de duración, iniciada en defensa de dos compañeros despedidos por la empresa a pesar de que la Magistratura los había admitido.

PAIS VASCO - Señalamos la gran huelga de CAF, tan ligada al ferrocarril, en sus dos factorías de Beasain e Irún, contra la política económica de la empresa.

Paralelamente, la huelga impresionante de KRUGG, con cierres intermitentes de la fábrica, que dura varios meses.

Además, la heroica resistencia del pueblo vasco contra la más brutal represión, en defensa de sus libertades y de la libertad de los españoles. Las atrocidades fascistas han culminado con la inicua sentencia impuesta por un Consejo de Guerra a cinco sacerdotes vascos que se habían encerrado en el Obispado.

CATALUÑA - Acciones de huelga muy importantes en CAMY, SIEMENS, AEG de Tarrasa.

SEVILLA - Huelga en Abonos Sevilla y constante agitación en los barrios obreros.

GALICIA - Grandes huelgas en la BAZAN del Ferrol, en La Coruña y Vigo.

ZARAGOZA - Huelga en la factoría de BALAY.

Junto a estas acciones, continúa la impresionante lucha de los empleados de BANCA en toda España, que acaban de denunciar a la Comisión Deliberadora en un escrito con 13.500 firmas. Los paros parciales, minutos de silencio y otras formas de protesta se multiplican en todo el país. En varias regiones, la HUELGA GENERAL aparece como una POSIBILIDAD REAL. La clase obrera ha salido fortalecida del estado de excepción en muchos puntos del país. Nosotros, ferroviarios, sometidos a la mayor explotación, debemos seguir su ejemplo. ¡No sólo los Talleres! Cada obrero de movimiento, de la vía, tiene que solidarizarse con los compañeros más avanzados en la lucha, apretar filas ante los despidos masivos, la congelación de salarios, la falta de convenio.

FERROVIARIO: ¡ATENCIÓN! Los síntomas no engañan.

¡LA CLASE OBRERA ESPAÑOLA SE PREPARA . . . . . : 3

... A AFRONTAR LAS MÁS GRANDES LUCHAS!

¡QUEDARNOS ATRAS SIGNIFICA SER VENCIDOS!