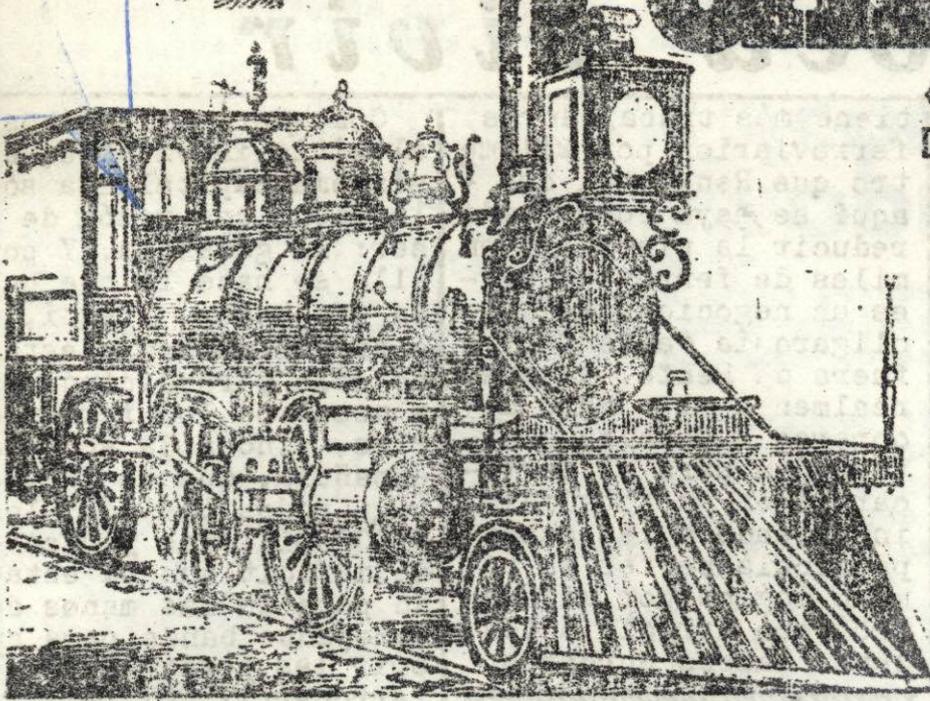


Y CARRIL



«CARRIL» ES UN BOLETIN
DE TRABAJADORES PARA
TRABAJADORES.
ES NUESTRO PORTAVOZ
DE UNIDAD Y LUCHA.
FERROVIARIO:
COMENTA Y DIFUNDE
TU PERIODICO.
SE CONSCIENTE
Y SOLIDARIO
DE NUESTRAS
REIVINDICACIONES
OBRERAS.



EDITORIAL

NUESTRA RESPONSABILIDAD

Unas nuevas elecciones sindicales han tenido lugar, y en ellas hemos elegido a aquellos de entre los candidatos que consideramos más idóneos y representativos para defender nuestros intereses de clase - en el momento más trascendental del sindicalismo verticalista, ya que todo parece indicar que su fin está cercano juntamente con el de la oligarquía política que le dio vida.

Pero mientras la caída del fascismo que estamos padeciendo no se produce, es necesario que luchemos aprovechando -incluso creando- los escasos resquicios que la legalidad ofrece a fin de ir socabando y mi nando el sistema.

Por eso, compañeros, es preciso que seamos conscientes de que con el acto mecánico de depositar vuestro voto en las urnas, no hemos hecho otra cosa que adquirir una nueva responsabilidad: la de apoyar, -alentar y dirigir a aquéllos a quienes hemos elegido. ¿Cómo podremos hacerlo? Teniendo nuestra conciencia de clase bien despierta, siendo conscientes de que el capitalismo no está dispuesto a ceder en su explotación ni un ápice; que cuando se hace efectivo un aumento de salario es siempre a costa de nuestra clase, bien con una mayor intensificación del ritmo productivo, bien después de una época de subidas de precios galopantes (caso del pasado año en que las cifras oficiales de encarecimiento de la vida nos hablan de un 17'8%, mientras fuentes extranjeras y reales nos dan un 34%.

Como la subida de los salarios tiene lugar un año más tarde del comienzo de la escalada de precios, ello da lugar a una nueva acumulación de capital por parte de la clase dominante, mientras nuestro poder adquisitivo se depaupera en forma inversamente proporcional; es -decir, que nosotros al comenzar este año éramos el 34% más pobres que en 1.974.

Por eso es muy importante que alentemos y apoyemos a nuestros enlaces asistiendo a las asambleas con el ánimo bien templado, con la firme decisión de participar, con la seguridad de que seremos determinantes en su acción futura, teniendo presente que los logros de nuestras reivindicaciones sólo serán posibles si unamos nuestros esfuerzos y nuestra lucha. No permitamos que los enlaces monopolicen las asambleas por falta de participación de la base: intervengamos señalándoles nosotros los problemas, haciendo nuestra la responsabilidad de su gestión, de forma que sepan que detrás de ellos estamos nosotros dispuestos a apoyarles incondicionalmente.

La empresa que nos toca vivir

Con la carta nº 53 de fecha 30 de Julio, la Dirección Social pone su particular estado de excepción a los trabajadores ferroviarios.

La borrachera fascista es tan grande, que se aprovechan las vacaciones de los trabajadores no sólo para las subidas de los artículos de consumo, sino también para la represión que las garantiza.

Lo que no dice la carta es la subida de tarifas en un 30%, ni el descarrilamiento del ferrocarril, en este ocasión en Galicia, a causa del mal estado de las vías, ya que este tipo de terrorismo está dentro del estado Matesa permanente en Renfe. Salvo las 4 ó 5 líneas generales, las demás están en un estado de verdadero abandono, pues hay líneas, como la de Almería-Baeza, por donde los expresos aún corren a 35 kms/hora.

Pero compañeros, detrás de esta vergonzosa carta están los negocios de los hijos de la dictadura en Renfe. Mirar cómo se convierten en caserones talleres y dependencias de toda la Renfe, dejando derrumbarse paredes, techos y maquinarias, sin la menor renovación de máquinas-herramientas o inmuebles, reduciendo la plantilla hasta extremos temerarios, que ponen en peligro no sólo nuestra seguridad, sino la de los viajeros del ferrocarril. Pues bien, detrás de toda esta catástrofe están sus negocios.

Podemos demostrarle estadísticamente a estos vende patrias, que cualquier país europeo

tiene más trabajadores ferroviarios por kilómetro que Renfe; el que aquí se haya conseguido reducir la plantilla en miles de ferroviarios es un negocio para la oligarquía de Renfe y fuera de Renfe, ya que realmente el número de obreros españoles que trabajan para el ferrocarril en su totalidad, incluyendo a las casas particulares, es el número lógico por kilómetro, con arreglo a los demás países europeos.



¿Qué pasa pues si eso es así? Pasa que hay centenares de cargos, sobre todo subdirectores (esta categoría es la verdadera espina dorsal del Matesa permanente en Renfe, por haber un número elevadísimo), y cada uno tiene su camarilla. Esta red de elementos llega como un pulpo invasor hasta simples jefechuelos. Estos ladrones pertenecen a muchos consejos de administración de empresas particulares, y en muchos casos son propietarios de ellas. ¿Qué hacen? Muy sencillo; llevarse los trabajos a sus empresas o a las empresas en donde ellos pertenecen al consejo de administración, y donde no pertenecen a nada les dan un % por trabajo adjudicado.

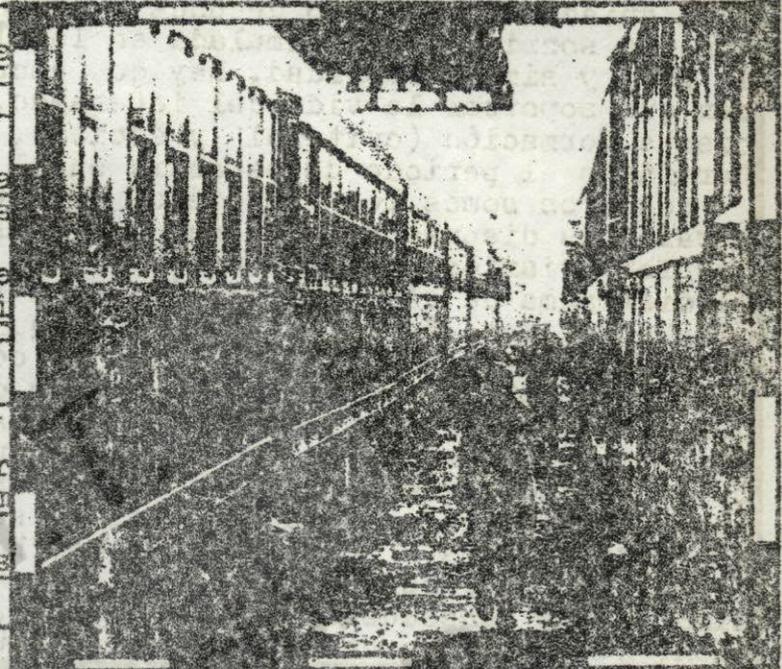
Compañeros, llegamos al sitio inevitable; el sistema capitalista sólo tiene una razón de ser: la ganancia. Y por ella se hace lo que haya que hacer, y aquí, a través de Renfe están no sólo perjudicándonos a nosotros los ferroviarios, sino a la sociedad española, que es la que paga todos los años los 3.000 millones y pico de déficit que el estado pone en las manos de semejante banda para cubrir las pérdidas del ferrocarril. Si para robar ese u otro dinero hay que dejar hundir 50 talleres, se dejan hundir; si hay que jubilar a trabajadores con 50 años con todos sus derechos hasta su edad reglamentaria de jubilación, se jubilan, ya que ellos los ladrones no les van a pagar, sino la sociedad española. Si hay que trasladar a miles de ferroviarios con el dolor que acarrea esos traslados, se trasladan; lo primero son sus negocios. Si Transfesa u otros muchos servicios de explotación dejan ganancias, eso no lo explota Renfe; eso lo explotan ellos, a Renfe sólo se le deja lo deficitario, para que lo paguen entre todos los españoles. Si los trabajos que llegan de la calle a Renfe a través de sus talleres y demás dependencias vienen sin rematar, los trabajadores de Renfe los reparan, pues ¿quién les va a pedir responsabilidad a esas casas, si los que tenían que hacerlo son los mismos en un sitio y en otro?

Queda claro por lo que no quieren ni oír (sigue en pag. 4)

Importante triunfo de la candidatura presentada por nuestros compañeros. El triunfo alcanzado en las pasadas elecciones por los compañeros de Sevilla, ha llevado consigo la eliminación de gran parte de elementos aliados del sindicalismo vertical y de la empresa. Hay que destacar el éxito de eléctricos-telecomunicaciones votando una candidatura nueva y joven, que con setenta votos ha barrido al hasta ahora vicepresidente de la agrupación que obtuvo tan solo cinco.

Los administrativos han elegido la totalidad de la candidatura presentada de carácter democrático; de los técnicos no ha logrado salir un vocal nacional; otros servicios tales como maquinistas, material móvil de explotación etc., consiguieron que bastantes trabajadores luchadores y combativos fueran enlaces.

En talleres de Santa Justa han sido elegidos al 100% los verdaderos representantes de los trabajadores. En este taller destacan la constante unidad protagonizada en asambleas, minutos de silencio, marchas ya en solidaridad con los M.I.R., ya contra el juicio de la dictadura contra Píllado y sus compañeros ó haciéndose eco a jornada de lucha convocada por la Junta Democrática Provincial. También se demostró la unidad de estos compañeros ante los juicios en Magistratura por las acciones de Febrero pasado, consiguiendo todos los fallos favorables.



En los talleres de S. Jerónimo, debido a las circunstancias de la represión tras los paros de Febrero, y concretamente a la falta de unión de los trabajadores ante ésta, y sobretodo debido a la falta de visión de la vanguardia, ha dado lugar a que salga elegido un verdadero fascista; ésto unido al favoritismo que se observa en la jefatura hacia parte del personal, trae como consecuencia el bache que este taller atraviesa. Pero, compañeros de S. Jerónimo, aquí no acaba todo. Debéis uniros ante tantos problemas como tenemos los ferroviarios, y seguir apoyando y confiando en los representantes auténticos que habeis elegido.

Hasta aquí favorable resultado de la primera fase de las elecciones; ahora tenemos que dirigir nuestra unidad en conseguir, pese a todos los enjuagues de los verticalistas la presidencia de la Agrupación, y con los demás compañeros del transporte, la Unión de Trabajadores y Técnicos (UTT), así como lograr una candidatura para el Jurado que triunfe sobre la rivista

Viviendas poco sociales. La característica de los regímenes fascistas a los que les llega su fin de aprovecharse, sobre todo de los trabajadores expoliándolos al máximo mediante la inflación, impuestos, sueldos miserables, multas, etc., le estamos viendo bien los cien trabajadores a los que la Renfe ha adjudicado viviendas sociales por el "módico" precio de 3.200 % de alquiler, y obligándonos a firmar un contrato con una cláusula especial en la que se especifica que éste no es aún el precio definitivo.

Nadie esperaba esta exorbitante cantidad por un alquiler que los cálculos que siempre han regido cifraban en 800-1.500 % como máximo.

Alquileres más baratos se encuentran aún dentro de la especulación privada, pero de momento aceptamos las viviendas de Renfe con la esperanza de que algún día esto se normalice y podamos tener un techo propio.

Pero esto no sucederá nunca dentro de un régimen fascista; tendremos derecho a vivienda cuando acabemos con la dictadura.

Ahora bien: lo más insólito de todo es que aparte de hacer pagar estos alquileres, a última hora, se obligue a pagar 2.000 % para poder utilizar la azotea de los edificios como tendaderos. Para conseguir cobrarlas han cerrado las puertas de acceso llevándose las llaves. ¡¡Compañeros!! Seguro que otro tanto sucederá con el garaje subterráneo. ¡¡Pues unámonos ante tamañas injusticias!!

de actualidad...

Pocas son las informaciones que oficialmente nos vienen del Colegio. A pesar de existir una revista dedicada y editada con los fondos del mismo, es tan partidaria de alabar al Consejo de Administración y de expansionarse en reportajes de inauguraciones, comilonas, visitas y fotografías de los niños forzados a formar para recibir a tal ó cuál señor, que el ojearla causa enojo y aburrimiento.

Si nos dejamos guiar por las opiniones de esta revista, caeremos en el error de convencernos de la ejemplar vida que nuestros huérfanos desarrollan guiados de la mano de unos "PADRES" con cara de bonachones y siempre con una sonrisa mal disimulada en los labios. Pero para saber la realidad, la pura y simple realidad, hay que escuchar a esos niños que día a día tienen que soportar la vida del internado, o con aquéllos que, con una deficiente formación (cultural y social), estamos ganándonos la vida una vez terminado el periodo de estancia en el Colegio.

Nosotros somos los verdaderos portavoces de lo que allí sucede y los que estaríamos dispuestos a llenar varias revistas, para dar a conocer a todos los ferroviarios que la sonrisa de ese "padre" dura lo que cuesta disparar el diafragma de cámara fotográfica, y lo que se esconde detrás de esa sonrisa es un foco de corrupción y desequilibrio mental, que se manifiestan en duros castigos físicos cuando las cosas no le salen como quisieran; que con las 10.000 ₧ mensuales que tienen de presupuesto por alumno, se puede dar de comer algo más que pan y chocolate; los que pediríamos desde esas páginas impresas que castrarán a los que no son capaces de soportar el voto de castidad que contraen, y deleitan su deformación sexual exigiendo a las criaturas que exhiban ante ellos su desnudez, o practicando con ellos mediante engaños o amenazas, "juegos" homosexuales.

Pero la corrupción no solo existe en el interior de nuestros colegios, sino que es consecuencia de la irresponsabilidad del Consejo de Administración, que no tiene otra preocupación que el lucro personal (sigue en pag 5)

(viene de pag. 4)
hablar de convenios, pues el convenio puede poner en peligro todo ese juego anti-patriótico contra los verdaderos intereses, no ya de los ferroviarios, sino del pueblo entero. También queda claro que al prohibir las asambleas y pedir responsabilidades a los organizadores y a quienes asistan a las mismas, no están defendiendo ningún orden, si no sus intereses, que son sagrados.

Queda demostrado que lo más revolucionario que en este momento debemos hacer en Renfe, es pedir el Convenio. De acuerdo que el convenio no va a ser la solución, pero a través de él, podemos movilizar a miles de ferroviarios, documentándolos de porqué esta oligarquía no quiere convenio en Renfe. No soñemos; la mayor violencia contra la explotación es movili-

zar a miles de trabajadores y entonces con fuerzas en la calle y en la empresa, podremos imponer nuestras condiciones, pero autodisciplinándonos dentro del movimiento obrero, con plena conciencia de que nosotros los trabajadores somos la fuerza creadora y salvadora que está transformando el mundo soltando las tres burgueses que nos impiden un mejor comportamiento en la lucha, y porque somos esa fuerza creadora vamos a seguir haciendo asambleas y paros, vamos a superarnos cada día más en defensa de unos intereses por los que en ningún momento el pueblo español dejó de luchar. Tenemos que tener cada día más confianza en nosotros mismos y en los dirigentes obreros que tenemos dentro y fuera de las cárceles franquistas. Tenemos que exigir un entendimiento entre la

oposición, ya que el no entendimiento es una responsabilidad que asume esa oposición, ya que alarga la existencia del régimen y con ella, el sufrimiento de nuestros presos políticos, despedidos, represaliados, exiliados, emigrados y de todo el pueblo español. Tenemos que estar dispuestos a un entendimiento con todos los grupos que no sean fascistas, y que de verdad quieran luchar por unas mínimas libertades que nos den la posibilidad de construir el socialismo en España; y para ello hay que hacer la huelga general, y esa huelga la tenemos que hacer nosotros los trabajadores. Compañeros, liberarnos es tarea de millones de trabajadores, esa es la mayor violencia, la única capaz de hacer justicia revolucionaria. Por ella hay que luchar hasta tenerla en la calle.

Recientemente se ha celebrado una reunión de Comisiones Obreras de Renfe en la que han participado delegaciones de León, Castilla la Vieja, Cataluña, Andalucía y Castilla la Nueva. En dicha reunión se llevó a cabo un estudio profundo del momento social en Renfe, recopilado bajo estos tres puntos: elecciones sindicales, programa reivindicativo y situación sindical actual.

Por razones de espacio CARRIL no puede dar pormenores detallados de una reunión que duró más de ocho horas, pero no obstante, y a pesar de que paulatinamente irán apareciendo noticias de las distintas zonas (en este número se insertan las de Sevilla), daremos un breve resumen de los informes y conclusiones a las que se llegaron, así como resaltar el ambiente de cordialidad y entendimiento reinante en todo momento dentro de las lógicas discrepancias.

Dentro del tema de las pasadas elecciones sindicales se hizo notar por todas las delegaciones las sonadas derrotas que los profesionales del verticalismo han sufrido, al ser destituidos, con amplio margen de votos en algunos casos, por gente joven y combativa que en su totalidad, y en cualquier caso son enemigos del verticalismo dominante en la actualidad.

El punto reivindicativo giró, naturalmente, sobre la petición de convenio colectivo y que está directamente relacionado con la formación del nuevo jurado de empresa. A este respecto, y dado el plan trazado por García Rives, de suspender las elecciones de vocales en (sigue en pag. 6)

comisiones obreras informa

(viene de pag. 4) a costa de lo que sea, aunque este "lo que sea" - signifique la venta de los colegios mientras que por otro lado se pague a las viudas la ridícula cantidad - de 500 \$ por hijo que no tiene plaza para ser internado.

Resulta inexplicable cómo la Renfe que no sporta casi nada a la financiación de los colegios (con un presupuesto de 30 mil millones de pesetas, tan sólo contribuye con un millón en concepto de becas, mientras que los trabajadores cargamos ¡OBLIGATORIAMENTE! con todos los gastos que ascienden a más de 300 millones de \$), pueden encargarse de administrar estas cifras a través de sus jefes y jerarcas, y que los ferroviarios no podamos pedirles ningún tipo de responsabilidad, ya que los actuales delegados Generales que participan en las asambleas (salvo excepciones, que las hay) son incondicionales lacayos del presidente del Consejo de Administración, Sr. Lasala, o en el mejor de los casos, señores acostumbrados a disfrutar de las ventajas que la ostentación del cargo les proporciona y por lo tanto, incapaces de enfrentarse a las decisiones de aquél.

Así ocurre que son pocos los ferroviarios que se han enterado de las elecciones celebradas para delegados y delegados generales en las distintas zonas de España. Tan sólo en Madrid y Valencia se celebraron, y como es natural se acusó la inexperience a la hora de aplicar unas normas electorales que se prestan a

toda clase de arbitrariedades y manipulaciones. Se ha dado el caso de que en los talleres centrales de reparación en Villaverde se querían efectuar las votaciones sin la participación del personal elector, y cuando (ante la denuncia del caso) se llegaron a repartir las candidaturas, estas estaban elaboradas por una mano negra, de forma que el que iba a votar no tenía opción a elegir candidatos sino que tenía que hacer lo por aquellos que ya venían en la papeleta.

Esta y otras irregularidades como las amenazas a los candidatos, difamaciones e injurias por parte del actual delegado general de Madrid Villaverde, han desembocado en la impugnación de las elecciones por segunda vez en esta zona, amén de demostrarnos lo reacios que son los actuales delegados a abandonar los cargos.

Hora es ya de que los ferroviarios nos dispongamos a terminar con toda la mafia que se mueve alrededor de nuestro colegio, y cojamos las riendas de la Dirección. Para ello, nada mejor que caminar hacia la consecución de esos cargos de delegados por personal responsable, exigiendo que se celebren y presentámonos como candidatos a esas elecciones. hasta ahora fantasmas. Exijamos además que el Colegio sea totalmente subvencionado por Renfe, puesto que justo es que sea ésta y nadie más la que corra con los gastos de los hijos de los que dieron lo más valioso trabajando: SU VIDA!

El pasado 28 de Agosto se ha celebrado el Consejo de Guerra en el que se condenó a la pena de muerte a JOSE ANTONIO GARMENDIA y ANGEL OTAEGUI.

La vida de estos luchadores anti-franquistas está en peligro, ya que el gobierno pretende atemorizar con este y otros juicios pendientes en los que se pide la misma pena, a todo el pueblo español que está en contra de la férrea dictadura represiva y en lucha por obtener una España libre acorde con los tiempos que vivimos. La reciente promulgación del Decreto-Ley antiterrorista, pretende ocultar bajo este pretexto los verdaderos fines para los que ha sido promulgado, e impone de hecho un estado de excepción camuflado por un periodo de dos años para todo el territorio nacional, dejando las manos libres a la terrorífica policía para detener y retener, no ya sólo a los que comenten algún acto de tipo terrorista sino a todos que no estén de acuerdo con su política, citando textualmente a varias organizaciones que nada tienen que ver con los hechos que se les quiere imputar. Sin embargo silencian y ocultan a los verdaderos promotores del terrorismo: los patronos capitalistas que despiden y entregan a la policía a trabajadores por el solo hecho de defender sus intereses y los de sus compañeros... ¿no se consideran terroristas? La policía político-social que sin tener que lucir uniforme que le identifique tiene carta blanca para asesinar o liquidar lentamente mediante torturas que nada tienen que envidiar a las de la Edad Media, a trabajadores que aspiran a tener una parte más justa de lo que producen, ¿no son terroristas? ¿No merece más castigo la Guardia Civil que sin ningún escrúpulo dispara sobre manifestantes y en algunos casos por el solo hecho, como sucedió en Carmona, de pedir el agua de la que carecían y que al Sr. alcalde le llevaban en cisternas los bomberos para que regara su jardín?

¿En qué artículo del decreto se menciona a los Guerrilleros de Cristo-Rey, que se dedican públicamente a bombardear librerías y otros establecimientos, o a aporrear con cadenas y barras de hierro a todos aquellos que no comulgan con sus ideas, y cuyo cabecilla SANCHEZ COVISA se pasea libre y protegido por nuestras calles? Nunca se ha decapitado a ningún asesino de este género y sin embargo son los verdaderos responsables de que exista esa otra violencia que ahora se quiere condenar con la pena de muerte.

Compañeros: todos los ferroviarios sin distinción debemos comprender la necesidad de sumarnos unánimemente en favor de la abolición de la pena de muerte, castigo desaparecido en casi todos los países civilizados, máxime cuando la aplicación de esta pena está en manos de unos hombres irresponsables y sin escrúpulos. Nadie debe disponer de la vida de otro y mucho menos oficialmente. **NO A LA PENA DE MUERTE. SALVEMOS A GARMENDIA Y OTAEGUI DE MORIR A MANOS DE ASESINOS PROFESIONALES.**

No a la pena de muerte

Desde nuestra última información hemos entregado las siguientes cantidades para los conceptos que se relacionan:

INFORME ECONOMICO

Ayuda económica a la campaña de la huelga del día 4 de junio.....	5.000	pta.
Ayuda a un compañero de la construcción.....	5.000	"
Entregado a los obreros parados del textil.....	7.600	"
Ayuda al Movimiento Obrero.....	30.000	"
Propaganda CARRIL.....	2.000	"
TOTAL	54.600	pta.

(viene de la p. 2) Renfe. Telefonica e Iberia, por el tiempo que este gremio socialista necesite para estudiar seriamente la forma de hacer un jurado con los falangistas que haya podido salvar del naufragio, se vió la necesidad de presentar en toda la red para vocales provinciales y nacionales, hombres nuevos y responsables y solo elegir de nuevo a aquellos compañeros que en estos últimos cuatro años hayan demostrado su combatividad con hechos y no con palabras. La solidaridad con nuestros compañeros despedidos y represaliados por razones político-sociales, es un tema que debe estar presente en todas nuestras reivindicaciones.

Resumiendo: todas las injusticias sociales que Renfe comete con sus trabajadores deben plantearse a través del convenio pedido reiteradamente a lo largo de los últimos cuatro años; que el nuevo jurado haga suyo el problema laboral en Renfe; de ahí la importancia y la responsabilidad que tienen las próximas elecciones de vocales provinciales y nacionales. Procurar un entendimiento obrero con todas las fuerzas en lucha dentro de Renfe, con seriedad, ya que la dirección de Renfe está alojada dentro del bunker fascista del régimen.