

COMPAÑEROS:  
 "CARRIL" ES UN  
 BOLETIN DE TUA  
 RAJADORES PARA  
 TRABAJADORES.  
 ES NUESTRO POR  
 TAVOZ DE UNIDAD  
 Y DE LUCHA.  
 FERROVIARIO, CO  
 MENTA Y DIFUNDE  
 SU PERIODICO:

# CARRIL

V  
I  
C  
E  
T  
O  
R  
I  
A

BOLETIN DE APOYO A LAS COMISIONES OBRERAS DE LOS FERROVIARIOS  
 número 8 - Madrid - Octubre - 1966 - precio 2 pesetas

**LA OPOSICION A LOS SINDICATOS VERTICALES DE TRIUNFO!**  
**LAS CANDIDATURAS DE OPOSICION, UNITARIAS, Y DE NO IMPORTA QUE CRE-  
 DO E IDEOLOGIA, HAN DESECTADO A LOS DOMESTICADOS CANDIDATOS QUE  
 PRESENTABA LA DIRECCION DE LA RED Y EL SINDICATO VERTICAL!**  
**CARRIL SALUDA FRATERNAMENTE A TODOS LOS NUEVOS ELEGIDOS, DESARRO-  
 LES CON SUS MEJORES VOTOS, EFICACES TRIUNFOS REINDICATIVOS!**

Las elecciones de primer grado han terminado; decenas de nuevos enla-  
 ces han sido elegidos democráticamente por sus compañeros de trabajo. Casi  
 ninguno de ellos ha tenido anteriormente cargo sindical; los dirigentes o-  
 breros que se gestaron en las pasadas acciones reivindicativas han pasado a  
 ocupar el puesto legal de Enlaces o Jurados. Los anteriores, los que hab-  
ían coro a las decisiones de la Dirección, han sido desplazados, barri-  
dos, repudiados.

La libertad que Sdís proclamaba no ha existido, se nos ha impedido ha-  
 cer una campaña electoral libre; han impedido las asambleas y reuniones; en  
 la prensa, radio y televisión, ha sido coto cerrado para los obreros; los  
 fondos del sindicato vertical -centenares de millones, calidos de nuestros  
 esquilmados bolsillos- sólo han estado a disposición de los candidatos "o-  
ficiales, de los que se comprometían a defender a Solís y a la Dirección  
 de la Red.

Los obstáculos e impedimentos para elegir a los mejores han sido super-  
 rados (a despecho de Solís) en la mayoría de los centros de trabajo. El  
 instinto proletario nos ha guiado a la hora de elegir.

Ahora bien, nuestros compañeros han depositado en nosotros toda su  
 confianza; esperan que todos los elegidos, inmediatamente, ocupen el pue-  
 sto de representantes obreros, que inicien la lucha por las reivindicacio-  
 nes más inmediatas: un salario digno;.... (continúa en la pág. n.º 2)

# OBREROS !!

# TALLERES GENERALES

(de nuestro corresponsal)

## ELECCIONES SINDICALES

La máxima publicitaria del Sr. Solís "Elegir al mejor" se ha cumplido de manera rotunda en casi todas las actividades de la nación, donde pese a la propaganda de abstención lanzada por ciertos grupos se ha impuesto el sentido de razón de la mayoría de la clase trabajadora, eligiendo a los hombres más idóneos para la defensa de sus propios derechos. También en Renfe, podemos considerar un éxito el conseguido en sus distintas dependencias. En Talleres Generales de Madrid, el personal demostró un gran sentido de responsabilidad y conciencia al elegir una candidatura auténticamente obrera, la cuál, salió triunfante por gran mayoría sobre sus oponentes. Otro ejemplo de auténtica selección ha sido la llevada a cabo en Talleres TAF, donde el personal tras unos días de confusión por fin reaccionó de manera positiva, eligiendo una digna representación muy de acorde con el espíritu reivindicativo que siempre ha caracterizado a éstos talleres.

En el resto de las dependencias, pese a que se haya pasado del tamiz alguna de los ya tradicionales servidores del "jerarca sindicalista" de turno, el índice general ha sido francamente bueno, superando en mucho al de anteriores mandatos.

Habiéndose dado este primer paso tan esperanzador sólo nos queda prepararnos para los muchos y difíciles que nos quedan por recorrer y esto, sólo lo lograremos empezando por buscar la cohesión y solidaridad de todos los representantes sindicales que abrirán el camino hacia un futuro en que quede liberalizada la sufrida masa ferroviaria.

Relamentación de Trabajo de 1.945 y que respaldan tanto el Reglamento de Régimen Interior caducado hace 2 años, como el nuevo y desconocido que aún se sigue estudiando, o mejor dicho, escondiendo de su publicación y puesta en vigor, por la complicidad del Jurado de Empresa que firmó esta reprobable norma laboral, destaca la permanente injusticia que se comete con el grupo de trabajadores que formamos la plantilla de Fabricación de Billetes. Esta plantilla la componen un contramaestre, un subcontramaestre, un jefe de equipo y un oficial de primera mecánico, casi siempre desconocedores del mecanismo de trabajo que van a desempeñar.

El grueso del taller, los que desempeñamos toda la labor de máquinas, somos 38 Ayudantes de oficio, a los que olvidando totalmente reglamentos y reglamentaciones; altos jefes y jefecillos, se nos tiene postergados a perpetuidad.

Hombres con 22 años de servicio en la categoría, y jornal de 93 pesetas; otros, los más jóvenes, con 8 años de servicio y 88 pesetas de salario; incluido en estos jornales los pluses por patrón y a los que sólo se añaden las primas que nada cuentan para enfermedades, pagas extraordinarias y jubilación.

Mal estaríamos así y perderíamos un salario justo y suficiente, aún pensando en los necesarios ascensos, pero no nos queda ni el remedio de "ascender". Hemos reclamado a la Magistratura y a la Dirección y resulta según oficio de esta última que los confeccionadores de billetes-al cargo de su máquina..(continúa en la pág. 5 )..

(viene de la pág. núm. 1 ).-  
un Reglamento de Régimen Interior donde estén presentes nuestros derechos; anulación de la circular 329 sobre los traslados y jubilaciones.

Pero para conseguir luchar por estas reivindicaciones con un mínimo de garantías de triunfo, es necesario, primeramente, QUE NOSOTROS NOS PONGAMOS DE ACUERDO. Debemos hacer amplias asambleas a las que asista todo aquél que quiera (la única condición que debemos exigir para poder asistir es que sea ferroviario). Estas asambleas nos servirán para identificar con las aspiraciones y anhelos de nuestros compañeros, al mismo tiempo, inplantamos la democracia obrera a la hora de dirigir la lucha, con lo que evitamos quedarnos "cortos" o "largos" al fijar las metas a conseguir. Nuestros compañeros, tienen derecho a decidir y a opinar. Debemos evitar caer -algunas veces por no afrontar los obstáculos- en actitud, que todos condenamos, que siempre ha caracterizado al sindicato vertical; actuar a espaldas de los trabajadores.

Debemos tener siempre presente que la Dirección y el Sindicato Vertical intentarán dividirnos; impedir que nos pongamos de acuerdo. Para conseguir esto, utilizarán la conocida maniobra de señalar las diferencias ideológicas de representantes obreros. ¡ ATENCION A NO HABER LES EL JUEGO !. Nada importa el credo o ideología de los dirigentes obreros. El interés general de todos los ferroviarios está por encima de sectarismos o partidismos.

Unidad de los ferroviarios, la alcanzamos ya con los dedos.

Todos unidos, por el bien de los obreros ferroviarios.

**¡ UNIDOS TRIUNFAREMOS !**

## - FABRICA DE BILLETES -

( de nuestro corresponsal )

En el conjunto arbitrario que forma la Relamentación de Trabajo de 1.945 y que respaldan tanto el Reglamento de Régimen Interior caducado hace 2 años, como el nuevo y desconocido que aún se sigue estudiando, o mejor dicho, escondiendo de su publicación y puesta en vigor, por la complicidad del Jurado de Empresa que firmó esta reprobable norma laboral, destaca la permanente injusticia que se comete con el grupo de trabajadores que formamos la plantilla de Fabricación de Billetes. Esta plantilla la componen un contramaestre, un subcontramaestre, un jefe de equipo y un oficial de primera mecánico, casi siempre desconocedores del mecanismo de trabajo que van a desempeñar.

El grueso del taller, los que desempeñamos toda la labor de máquinas, somos 38 Ayudantes de oficio, a los que olvidando totalmente reglamentos y reglamentaciones; altos jefes y jefecillos, se nos tiene postergados a perpetuidad.

Hombres con 22 años de servicio en la categoría, y jornal de 93 pesetas; otros, los más jóvenes, con 8 años de servicio y 88 pesetas de salario; incluido en estos jornales los pluses por patrón y a los que sólo se añaden las primas que nada cuentan para enfermedades, pagas extraordinarias y jubilación.

Mal estaríamos así y perderíamos un salario justo y suficiente, aún pensando en los necesarios ascensos, pero no nos queda ni el remedio de "ascender". Hemos reclamado a la Magistratura y a la Dirección y resulta según oficio de esta última que los confeccionadores de billetes-al cargo de su máquina..(continúa en la pág. 5 )..



PLAN DE ESTABILIZACION; PLAN DE DESARROLLO: ¡ MILAGRO ECONOMICO ESPAÑOL !

¡ UNA FAMILIA PUEDE VIVIR (SEGUN EL ESTADO) CON UN SALARIO DE 84 PESETAS DIARIAS !

El Gobierno, y después de pensarlo casi cuatro años, ha decidido subir los sueldos: ¡ 84 pesetas diarias !

El 17 de enero de 1.963, el Gobierno fijó el salario mínimo interprofesional en 60 pesetas. El primero de Octubre, ha entrado en vigor el nuevo salario mínimo, 84 pesetas diarias.

El Sr. Ministro de Trabajo, en su rueda de prensa televisada, ha intentado convencernos de que 84 pesetas diarias son suficientes para que pueda vivir dignamente una familia. Solís, en sus cónicas peroratas, dice, que la elevación del salario mínimo a 84 pesetas es un triunfo del sindicato vertical.

El Sr. Romeo (Ministro de Trabajo), nos decía que no sabemos lo que supone para el Estado esta elevación salarial; nos habla de un déficit de miles de millones de pesetas; nos informa de que si suben más los sueldos se produciría el derrumbamiento de la economía nacional, el caos económico.

Seriedad, Sres. Ministros, bien está que Vdes. defiendan a los que les pagan y mantienen el poder; bien está que defiendan a sus amos: la oligarquía financiera y terrateniente, pero .... ¡ no se burlen de nosotros!. Nosotros no tenemos equipos de tecnócratas que nos demuestren que es posible vivir con 84 pesetas, nosotros no tenemos más que a nuestras madres y esposas, que son las únicas que hacen "milagros" en el mercado para conseguir darnos de comer todos los días.

En la posguerra, era necesario apretarnos el cinturón; después, cuando mandaban el trigo y los cereales a sus camaradas de la Alemania fascista, había que apretarse el cinturón, luego dicen que hay malas cosechas: a apretarse el cinturón. Más tarde al fin hay buenas cosechas, pero .... ¡ la inflación!; a apretarse el cinturón: después -al Gobierno le parecía que todavía usábamos demasiado cinturón-, por medio de voceros de turno, el Gobierno nos dice que ¡hay que apretarse el cinturón! vamos a programar la economía nacional, primero Plan de Estabilización. Para después ¡el Plan de Desarrollo! y nos hablan del cuento de las mil y una noches. El después es hoy, ¿ y que pasa hoy ? Pasa, que nos dicen que hay que hacer el segundo Plan de Desarrollo, y que por lo visto, tenemos que continuar haciéndonos agujeros en el cinturón.

Concretando: existen 1.300.000 trabajadores que percibían el salario mínimo de las 60 pesetas; la economía nacional ha crecido en un 24.9% del año 1.963 al 65; la carestía de la vida se ha elevado en más de un 42% en el mismo tiempo; los beneficios netos obtenidos por la banca se han triplicado y cuadruplicado con relación a los últimos años ("Hoja del Lunes", 19 de Septiembre de 1.966, dice: Banco de Urquijo.- Beneficios netos 203,47 millones de pesetas para un capital de 567.5 millones); Acción Social Patronal estima que el salario mínimo vital para una familia reducida debe ser superior a 250 pesetas; los Consejos de Trabajadores cifran el salario mínimo en 130 pesetas;.... LOS FERROVIARIOS, QUE SOMOS LOS QUE TENEMOS QUE COMER CON EL, ESTIMAMOS, Y LO DEMOSTRAMOS CON LA REALIDAD DE TENER QUE HACER HORAS EXTRA O PRACTICAR EL PLURITEMPLO PARA PODER VIVIR QUE EL SALARIO MINIMO NO PUEDE SER INTERIOR EN NINGUN CASO A 250 PSETAS DIARIAS.

El Gobierno se ha visto obligado a elevar el salario mínimo por la lucha cada vez mayor de todos los trabajadores. Las 84 pesetas son un insulto y engaño para todos los obreros. Ahora, con más fuerza aún, debemos exigir un salario digno, un salario mínimo de 250 pesetas.

¡ COMPAÑERO! FRENTE A LA DESVERGÜENZA OFICIAL DEL SALARIO MINIMO DE 84 PSETAS: LA UNIDAD COMBATIVA DE TODOS LOS FERROVIARIOS POR UN SALARIO MINIMO DE 250 PSETAS.

# -SOLIDARIDAD- AUMENTAN

## LAS TARIFAS

(De nuestro corresponsal de oficinas).

Al amparo de una legislación que daña los intereses de todos los trabajadores se cierran los talleres de Vigo. Más de 500 familias tendrán que emigrar a otras residencias o aceptar jubilaciones onerosas.

Nuestra dignidad de trabajadores se rebela ante el criminal acto de una Dirección inepta, que mientras aumenta por cientos el número de enchufistas (léase ingenieros, licenciados, secretarios de departamentos, etc. etc.), condena al hambre y a la miseria a miles de ferroviarios. Después de seremos otros los implícitamente sancionados. Hagamos toda clase de actos de solidaridad con estos compañeros, declarándonos contra los traslados forzosos y las jubilaciones injustas.

A partir del 1º de octubre han sido elevadas las tarifas de viajeros, consistiendo el aumento sobre las bases de percepción de la Tarifa General en 0'04 pts. en 1ª; 0'01 pts. en 2ª y 0'02 en 3ª clase por viajero y kilómetro.

En los precios de los kilométricos de la especial 9ª suponen un aumento de un 13% sobre los precios anteriores. Las tarifas especiales también han sufrido considerables modificaciones.

Mientras tanto... los sueldos congelados. El Sr. Roa ha dicho que mientras dure el Plan de Modernización de la Renfe no será posible elevar los salarios. Este Plan, termina oficialmente, en 1.970.

Los transportes públicos de la capital quieren elevar otra vez las tarifas; como siempre, utilizando el pretexto de una subida de salarios a sus empleados.

Mientras tanto... Los precios de los artículos de primera necesidad continúan su vertiginosa carrera. El Gobierno ha hecho público, por medio de la prensa, radio y televisión, que había tomado medidas excepcionales para contener los precios. Al día siguiente subía la leche, los productos farmacéuticos y los de uso y consumo.

Hasta cuando van a seguir burlándose de nosotros?. Engañan a los usuarios de los transportes con la cantinela de que la subida es para nosotros, los que prestamos servicio en transportes públicos. ¡Mentira!, la subida de las tarifas, solamente les beneficia a los propietarios y Dirección de las Compañías.

Desde aquí, avisamos a los usuarios: **¡NI UN CENTIMO MAS DE SUBIDA DE TARIFAS!**

**¡BASTA YA DE ENGAÑOS! ¡NO PERMITAMOS MAS QUE SE ENGAÑE AL PUBLICO CON EL PRETEXTOS DE QUE LA SUBIDA ES EN BENEFICIO NUESTRO!**

**¡BASTA DE TRASLADOS Y JUBILACIONES FORZOSAS! ¡SI ALGUIEN SOBRA EN LA RENFE SON TODA ESA CAMARILLA DE SANGUIJUELAS LLAMADOS ASESORES, INGENIEROS, CONSEJEROS, PROMOTORES Y DELEGADOS.**

## ¡MAS TRIUNFOS ELECTORALES!

En la rama de la metalurgia, la vanguardia obrera progresista ha copado materialmente todos los puestos de Enlaces y Jurados. Centenares de activistas de las CC.00. han sido elegidos representantes obreros frente al sindicato vertical. Miles de obreros de las más variadas tendencias, pero que luchan por un sindicato obrero, libre, democrático e independiente del Gobierno y Patronos, han asumido la representación legal de los trabajadores ante el Estado.

En el sector bancario han desplazado a individuos que llevaban más de 15 años monopolizando, usurpando, la representación sindical de los empleados. En el Banco Mercantil e Industrial, en el Exterior de España, en el Hispano Americano, en el Español de Crédito etc. etc. han triunfado las candidaturas de oposición, de las CC.00.

En el Metro y en la Compañía Municipal de Transportes, han triunfado por abrumadora mayoría las candidaturas de las CC.00. Honrados y combativos obreros han sido los que han merecido la confianza de la mayoría; el 90 % pertenecen a las CC.00.

En la Construcción, en Textil, en Productos Químicos, en Madera y en Corcho, en Gas y Electricidad y en otros muchos sindicatos, han salido elegidos auténticos dirigentes obreros. El futuro de todos los trabajadores es prometedor; la unidad de los obreros, será un hecho. **¡HA TRIUNFADO EL ESPIRITU UNITARIO!**

**¡ TODOS UNIDOS POR EL BIEN DE LA CLASE TRABAJADORA !**

# ¿ VUELVE EL ACEITE DE RICINO ?

El pasado lunes día 17, los Enlaces y Jurados recién nombrados <sup>acudieron</sup> a una Asamblea que se celebraría en la Delegación Provincial de Sindicatos. Querían solicitar que fuesen prorrogadas las elecciones sindicales de segundo grado. Todos los trabajadores comprendemos que el adelantamiento de éstas, es una maniobra encaminada a impedir que hagamos adecuada propaganda electoral.

A las 7 $\frac{1}{2}$  ya estaban abarrotados los pasillos y vestíbulos. Un dirigente vertical nos comunicó que la Asamblea había sido prohibida por el Delegado Provincial de Sindicatos. Se decidió democráticamente que una comisión de cuatro delegados hablase con los dirigentes verticales.

Al cabo de dos horas de larga espera salieron los comisionados acompañados de un señor bajo y grueso (nos dijeron que éste era el Sr. Alvarez Miranda). Este Sr. tomó la palabra para decirnos que nos fuésemos .... que ya contestarían a nuestras peticiones.

En el tiempo que estuvimos esperando a los comisionados, fuimos objeto de innumerables provocaciones por parte de un grupo de individuos de patibulario aspecto; el que más se destacó en los insultos y amenazas fue un tipejo que con aires de chullo barato vociferaba más que hablaba. Después nos dijeron que este "pájaro" de mal agüero se llamaba CUERVAS, que era amigo de Bañales y que trabajaba en la Compañía Auxiliar de Transportes.

El Sr. Camacho, de Perkins, hizo uso de la palabra para informar mejor y más ampliamente a los reunidos. Mientras que con gran atención le escuchábamos los obreros, los provocadores intentaban interrumpirle con soeces insultos y gestos amenazadores. Viendo que no lograban hacerle callar, recurrieron a la violencia; sacaron porras (trozos de cable acerado, rematados con gruesas bolas de acero) y se lanzaron a agredir a Enlaces y Jurados.

Ante esa actitud vertical, abandonamos el local que nosotros pagamos. Varios Enlaces y Jurados fueron golpeados brutalmente. Ni siquiera respetaron a las mujeres que allí había. Ya en la calle de Leganitos (nos obligaron a salir por la puerta trasera) intentamos agruparnos para ir a la Dirección General de Seguridad a poner una denuncia (varios habían sido lesionados), pero... la policía nos disolvió "a su manera."

No obstante nutridos grupos llegamos a la Puerta del Sol, de allí salió una delegación de siete comisionados que subiese a la Dirección General de Seguridad a presentar denuncia del calificable atentado.

Más de un centenar de Jurados y Enlaces nos dirigimos a la Plaza Mayor a esperarlos. Los primeros comisionados que regresaron de la Dirección, llegaron sobre las 12 $\frac{1}{2}$ . De allí, y acompañados de varios abogados, marcharon al Juzgado de Guardia a formalizar la denuncia.

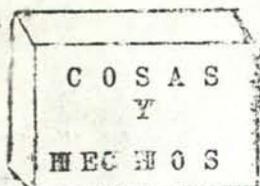
El motivo de ésta agresión es claro y diáfano: los candidatos "oficialistas" han sido derrotados frontalmente en casi todos los centros de trabajo. Gente joven, progresistas de las más variadas tendencias, han desplazado y aplastado por abrumadora mayoría a los desprestigiados verticales que venían monopolizando (por medio del "pucherazo" y la coacción) los puestos representativos obreros.

El sistema empleado para seguir usurpando la representación obrera no es nuevo. La violencia y la coacción han sido las armas que han empleado para mantenerse 27 años en los puestos sindicales. Sin embargo, ahora que todo el mundo busca el camino del diálogo, para liquidar sus diferencias, es alarmante que los verticales hayan respondido con la violencia a su derrota.

Nosotros nos preguntamos: ¿ Volveremos a los años 45 ? - ¿ Volveremos a las porras y a las pistolas ? - ¿ Volveremos al ACEITE DE RICINO ? . Creemos que nadie desea ésto. No obstante, la única forma de evitarlo es que TODOS REPUDIEMOS Y CONDENEMOS A TALES METODOS DE REPRISION.

FABRICA DE BILLETES.- (viene de la pág. núm. ).- correspondiente y con un conocimiento de líneas férreas y de las diferentes clases de billetes- tienen que ser Ayudantes, según nuestros mismos reglamentos. Los contramaestres, subcontramaestres, y jefes de equipo vienen de fuera y somos nosotros los que tenemos que enseñarles. Eso sí, siempre de Ayudantes y sin ascenso a la categoría que nos corresponde por nuestro trabajo de especialistas; la categoría de Oficiales de Oficio.

Como cola de este desgraciado taller nos acompañan, haciendo labores que son las de auténticos Ayudantes, 14 peones con el miserable jornal de 67,20 y la limosna de las primas. A éstos les aguarde, si no cambia todo, el mismo risueño porvenir que a nosotros... jubilarse como mucho de Ayudantes.



1º.- GOBIERNO = El Gobierno declara que adopta tajantes medidas para detener los precios. Al día siguiente suben casi todos los precios. Una de dos; o el Gobierno es un cínico, o es totalmente incompetente.

2º.- SOLIS = Solís invita a dirigentes de los sindicatos europeos libres para que observen las elecciones sindicales.

Acuden a España, pero... para tomar contacto con las Comisiones Obreras. A las verticales ni los buenos días.

3º.- SOLIS = Solís dice en Cuenca que las elecciones son totalmente libres, que los sindicatos son de todos los obreros.

Ese mismo día sus acólitos maltrataban de palabra y obra, en la misma Delegación Provincial, a varios Enlaces y Jurados metalúrgicos.

4º.- SOLIS = Solís dice que los sindicatos verticales son apolíticos. Lo que es la vida; ahora quieren convencernos de que las chaquetas blancas, camisas azules, charreteras y demás colgajos, son el uniforme de un equipo de fútbol.

POR SU GRAN INTERES, TRADUCIMOS Y REPRODUCIMOS LA CRONICA APARECIDA EN EL DIARIO PARISIENSE "Le Monde" SOBRE NUESTRAS ELECCIONES SINDICALES. LAMENTAMOS QUE POR NECESIDADES DE ESPACIO NO PODAMOS OFRECER A NUESTROS LECTORES EL TEXTO INTEGRAL.

"Madrid 11 de Octubre.- (... ) 200.000 delegados sindicales de empresas han sido elegidos en toda España. Políticamente, estas elecciones pueden ser las más importantes realizadas por los sindicatos del Régimen, ya que, por primera vez, la gran masa obrera parece haberlas tomado en serio (... ) Las "Comisiones Obreras" (sindicatos paralelos, que luchan en favor de un sindicato obrero unitario e independiente de los patronos, del Estado y de los partidos políticos) y algun sindicato católico clandestino decidían por su lado ir a las urnas: "no votar significa hacer el juego a la patronal y a los profesionales del sindicalismo vertical", aseguraban las octavillas lanzadas por las "Comisiones", asegurando también: "Bien que el sistema electoral es te organizado a fin de cortar el acceso de los trabajadores a los puestos decisivos y que el sindicalismo vertical sea falso, pero, hay que votar; nosotros debemos llevar nuestra lucha al mismo seno del sindicato..."

(... ) El triunfo de los hombres de las "Comisiones" ha sido completo en la casi totalidad de las empresas en donde las "Comisiones Obreras" se encontraban organizadas. En Madrid se calcula que han obtenido el 90% de los puestos sindicales en las grandes empresas; 50% en las medias y el 30% en las pequeñas. (... ). En Madrid, el "sindicato vertical" ha prohibido a dos responsables de las "Comisiones Obreras", Srs. Camacho y Hernando, presentar su candidatura, alegando que actualmente un proceso estaba instruido contra ellos, por haber participado en una manifestación obrera la primavera pasada. A pesar de esta medida, los citados han obtenido respectivamente en las empresas donde trabajan el 95% y el 70% de los votos. Estos últimos han sido anulados. Al fin de cuentas, los grandes triunfadores de las elecciones parecen haber sido los partidarios de la posición sostenida por las "Comisiones". Tres ideas principales se desprenden de estas elecciones:

1º.- La necesidad para el sindicato vertical de modificar sus estructuras, si no quiere morir de extinción como le ha pasado al S.E.U.

2º.- Las antiguas centrales sindicales como la U.G.T. y la C.N.T. parecen haber perdido el contacto con las nuevas generaciones durante el largo paréntesis del exilio. El 65% de la población obrera española ha nacido después de la guerra civil y la edad media de los representantes sindicales elegidos es de 25 a 35 años. Si las centrales tradicionales no reconsideran su táctica, corren el riesgo de desaparecer del panorama del sindicalismo democrático español;

3º.- La nueva generación de trabajadores que no ha conocido las luchas político-sindicales de antes de la guerra civil, ni la guerra en sí, está netamente más interesado por la lucha sindical que por la lucha política. Esta generación parece dispuesta a crear un auténtico sindicalismo unitario, obrero e independiente, en el cual puedan vivir codo a codo, las diversas tendencias ideológicas más diversas. El hecho más significativo de estas elecciones es, para resumir, la salida en bloque a la luz pública de esta nueva generación."

COMPAÑEROS: "CARRIL" ESTA ABIERTO A TODAS LAS COLABORACIONES.

FERROVIARIO: MANDANOS LOS PROBLEMAS DE TU CENTRO DE TRABAJO.

!! TODOS PUEDEN COLABORAR; "CARRIL" ES TU BOLETIN, SUSCRIBENOS Y REPARTILO ENTRE VOS COMPAÑEROS !!