



"CARRIL" ES UN BOLETIN DE TRABAJADORES PARA TRABAJADORES. FERROVIARIO: COMENTA Y DIFUNDE TU PERIODICO.



# CARRIL

BOLETIN DE APOYO A LA LUCHA DE LOS FERROVIARIOS.

Abril de 1.970 ..... Precio: 3 pts.

## ANTE EL 1º DE MAYO

### editorial

Una vez más el mundo del trabajo se dispone a celebrar sus jornadas de lucha que preceden a la celebración del 1º DE MAYO, la fiesta del internacionalismo proletario.

Los trabajadores españoles, conscientes de nuestro papel de vanguardia en la emancipación de nuestra clase, nos disponemos, en primera línea, a dejar constancia de nuestra fuerza frente a la opresión a que el Régimen Opus-fascista, títere del imperialismo, pretende mantenernos sometidos.

Muchas han sido las vicisitudes por las que ha pasado nuestro movimiento últimamente y muchos los reveses que ha sufrido nuestra lucha por la libertad, pero hemos de reconocer que ni los más optimistas podíamos sospechar, cuando hace apenas un año se levantaba el "Estado de Excepción" con el que los ultras pretendieron aplastarnos definitivamente, que el PRIMERO DE MAYO de 1.970 pudiese presentarse en una situación tan prometedora para el desarrollo de nuestra lucha. Buena prueba de esto que decimos es la poderosa, y a la vez heroica, lucha que vienen manteniendo nuestros compañeros de A.E.G., Authi, Pegaso, Barreiros, etc., y a la que con todo merecimiento puede unirse la que los ferroviarios venimos manteniendo en las últimas jornadas de los meses de marzo y abril.

La clase trabajadora y el pueblo español está empezando otra vez a mostrar la poderosa zarpa con que la describía, hace ya bastantes años, Miguel Hernández, el poeta del pueblo, asesinado por las huestes fascistas.

Y este año, además, la celebración del 1º DE MAYO se une simbólicamente al centenario del más grande revolucionario de la historia: LENIN; motivo éste para que acrecentemos doblemente nuestro esfuerzo en hacer de estas jornadas de lucha una fecha memorable.

COMISIONES OBRERAS hace un llamamiento a todos los trabajadores de Madrid, que desde aquí, desde CARRIL, queremos transmitir a todos nuestros compañeros ferroviarios para coordinar nuestras acciones:

¡Compañeros, paremos el día 30 de 12 a 12'15, como nuestros compañeros de Pegaso, Barreiros, etc.! ¡Realicemos marchas y concentraciones ese día a la salida de los Talleres y Dependencias! ¡Boicoteemos los transportes de regreso de nuestro trabajo, así como el Metro, autobuses, etc., de TRES DE LA TARDE A OCHO Y MEDIA! ¡Formemos comandos de actuación para los días 30 de abril y 1º de Mayo! Y EL DIA PRIMERO DE MAYO, ¡CONCENTREMOS TODOS EN LA GLORIETA DE ATOCHA A LA UNA DE LA TARDE!

# PAROS en RENFE

Como ya anunciábamos en nuestro número anterior, el día 6 nuestros representantes celebraron una reunión con el Presidente del Consejo de Renfe y amigo de Vilá Reyes, Alfonso Osorio. En la citada entrevista se expusieron las reivindicaciones que todos nosotros habíamos solicitado a través del escrito enviado por nuestros enlaces a la Presidencia de Renfe y al Ministerio de Trabajo. En el citado escrito se pedía, entre otras cosas, sueldo mínimo de 350 pts. al día, revisión de primas, aumento de sueldo a los trabajadores de la vía, aprobación de la Reglamentación de Trabajo en Renfe, etc. De igual modo se trató de las sanciones impuestas hace poco por el T.O.P. a nuestros compañeros José Alonso Pérez (un año) y Eduardo Rosuero (seis meses), pidiendo nuestros representantes que la Dirección de Renfe se interesara por ellos y no tomara medidas de represalia.

Como todos ya sabéis, Osorio no concretó nada. Debido a ello el día 7 de abril se paró el trabajo entre 20 y 25 minutos en once talleres de Madrid.

En algunos talleres hubo algunos esquirolas, pocos en realidad, que intentaron boicotear el paro. La actuación de estos traidores del movimiento obrero sólo merece nuestra unánime repulsa. Su poca influencia se desprende del éxito logrado.

Durante el paro se celebraron asambleas presididas por los enlaces o simples reuniones con el fin de comentar este hecho. Entre las asambleas merece destacarse la celebrada en Autónomos de Villaverde.

Con el fin de demostrar a la Dirección que los ferroviarios estamos dispuestos a conseguir nuestras reivindicaciones y que no nos callan las palabras de Osorio sobre que hay inflación en la economía española y que, por lo tanto, según el Ministro de Hacienda, los trabajadores tenemos que continuar apretándonos el cinturón con el fin de que él, Osorio y sus amigos, López Bravo, Villar Palasí, etc., puedan continuar haciendo buenos "negocios Matesa", el día 10 de abril nuevamente volvimos a parar, pero ahora no en once talleres, sino en veintidos, contando talleres y dependencias sólo de Madrid.

El paro, con iguales características que el del día 7, logró incorporar a la lucha al Taller de Cerro Negro, taller que siempre había sido el pionero de la lucha en Madrid y que el día 7 no había parado.

Esta cada día más unánime solidaridad entre todos los ferroviarios, ha tenido una elocuentísima muestra de efectividad en el paro que nuestros compañeros de los Talleres Diesel de San Jerónimo de Sevilla llevaron a cabo el mismo día que nosotros parábamos en Madrid.

Esta solidaridad ha de ir aumentando día a día entre todos los ferroviarios del país, hasta llegar al momento en que la huelga se haga, al mismo tiempo, en todas y cada una de las dependencias y talleres de la empresa.

Por descontado que, hoy por hoy, nos queda mucho por hacer y que estamos muy lejos de que nuestros paros y huelgas tengan el resultado inmediato que todos deseáramos. Pero no cabe duda que cada día estamos procurando mejorar nuestros métodos de lucha, y una prueba de ello nos lo da la gran responsabilidad con que se han llevado a cabo estos últimos paros.

Cada uno de nosotros hemos de buscar los procedimientos y las formas de solidarizarnos con estos actos de paro, aun cuando las situaciones particulares de las dependencias vengán a poner en dificultad nuestra actuación. Por ejemplo: en las estaciones de Atocha y Norte (tome buena nota Chamartín) se vieron en la jornada del día 10 a la hora del paro -once a once y veinte de la mañana- un numeroso grupo de compañeros de todos los servicios tomando el sol en la bocana de la estación,

LA COMISION DE TRABAJADORES DE VIA Y OBRA NOS ENVIA UNA NOTA EN LA QUE HACE UN LLAMAMIENTO A TODOS LOS COMPAÑEROS REPARTIDOS A LO LARGO DE LA RED, PARA QUE LOS DIAS 30 DE ABRIL Y 1º DE MAYO SE UNAN A LAS JORNADAS DE LUCHA DE LOS FERROVIARIOS DE TALLERES Y DEPENDENCIAS.

!! PAREMOS UN CUARTO DE HORA EL DIA 30 DE ABRIL!! !! DESATENDAMOS EL SERVICIO EN SOLIDARIDAD CON LA LUCHA GENERAL DE LOS FERROVIARIOS DURANTE ESE DIA, ALLI DONDE LAS CONDICIONES LO PERMITAN!!

!! ACUDAMOS EL PRIMERO DE MAYO A LA GLORIETA DE ATOCHA, A LA UNA DE LA TARDE, PARA EXIGIR NUESTROS DERECHOS Y REIVINDICACIONES!!

!!! VIVA EL PRIMERO DE MAYO !!!

# ACCIONES OBRERAS (MADRID)

La combatividad de los trabajadores de las diversas ramas aumenta cada día. En medio de la represión constante, sin libertades ni sindicatos de clase, los trabajadores madrileños vamos recorriendo el camino que conduce a la Huelga General, a la conquista del Sindicato Obrero unitario y democrático que necesitamos.

La iniciativa de la Comisiones Obreras sobre las acciones del 30 DE ABRIL Y PRIMERO DE MAYO están ya en el ánimo de cientos de miles de compañeros. Su posibilidad se ha discutido abiertamente en Asambleas de fábrica en decenas y decenas de empresas; Destacan sobre todas Pegaso, Barreiros, Renfe, Kelvinator, etc.

Centenares de obreros de la Construcción, Panaderos, Metal, Químicas, Textil, Artes Gráficas, acuden todos los lunes a sindicatos y, en sus locales, en despachos, salones, pasillos, y escaleras, discuten a la luz pública sus problemas, se pronuncian sobre las acciones a realizar e, incluso, imponen a los verdaderos representantes obreros. La policía y los jefes sindicales no asustan ya a la clase obrera de Madrid. Nuestra presencia en los locales sindicales representa una denuncia constante del sindicato vertical, promueve la iniciativa de miles de trabajadores, siendo un paso adelante en el desarrollo de las Comisiones Obreras que surgieron como movimiento unitario, pero también como movimiento abierto, de cara a los trabajadores y al pueblo, negándose -pese a la represión- a volver a las catacumbas de la clandestinidad o la conspiración.

La huelga generalizada, aunque sea parcial, es ya un objetivo a corto plazo de los trabajadores madrileños. Los ferroviarios estamos demostrándolo claramente. El llamamiento de Comisiones Obreras en este sentido es algo vivo, sentido por la mayoría de los obreros, y hoy asistimos ya a su puesta en práctica.

Destacan sobre todos, los paros de la Construcción, que ya se han producido en cinco obras de Madrid.

Ha habido paros parciales en varias empresas de las ramas Química y Textil: Perlofil, Clá mide, Manufacturas Africa, etc.

En solidaridad con los trabajadores de A.E.G. de Tarrasa, la factoría de Madrid ha realizado dos paros de media hora; En Telefunken han realizado asambleas por la misma razón. Otros paros se han dado en Bosch, Kelvinator, C.A.S.A., etc.

En Pegaso, la combatividad sigue en aumento con manifestaciones dentro de la fábrica.

Las acciones han continuado en la Banca, donde también se han realizado pequeños paros y grandes manifestaciones con motivo del Convenio.

Finalmente hay que destacar el nivel político de las asambleas obreras, donde se analiza la situación general del país y se plantea la solidaridad con los destacamentos obreros en otras regiones del país. En este marco hay que destacar el interés demostrado por muchos compañeros hacia la lucha del movimiento estudiantil contra la presencia de la policía en la Universidad. En Standard se está pasando a firmar un documento de apoyo a los universitarios. Igualmente se expresan los aprendices de Pegaso, las Comisiones Obreras Juveniles, etc.

**TAMBIEN LOS FERROVIARIOS TENEMOS QUE DEMOSTRAR CON HECHOS NUESTRA SOLIDARIDAD AL MOVIMIENTO ESTUDIANTIL, TAMBIEN ELLOS LUCHAN CONTRA EL REGIMEN QUE NOS OPRIME Y POR LAS LIBERTADES DEMOCRATICAS.**

%%%%

## LA DIRECCION DE RENFE ACORRALADA

La desastrosa gestión económica de Renfe y la gran lucha de los ferroviarios han colocado a la Dirección de Renfe en una situación muy comprometida que debemos tener en cuenta para golpear con más fuerza por nuestras reivindicaciones.

Hagamos balance:

- 1º.- Las importantes huelgas de talleres en Madrid y Sevilla.
- 2º.- La lucha generalizada por un Convenio Colectivo, por una nueva Reglamentación.
- 3º.- Casi 500 Ingenieros técnicos plantean conflicto colectivo a través del abogado Jimenez de Parga, pidiendo ser reconocidos como grupo profesional y mejorar sus ingresos en relación con los ingenieros superiores.
- 4º.- Los ingenieros superiores protestan ante la maniobra de Dirección, para discriminar a ingenieros de distintos planes de estudio.
- 5º.- Sigue latente el conflicto de los licenciados, pidiendo su equiparación con los ingenieros.
- 6º.- El Ministro Silva Muñoz está de capa caída, y es casi seguro que "será dimitido". Ello inquieta más a nuestros directivos. (A la hora de transcribir estas líneas, Silva Muñoz ya ha "sido dimitido".)

**COMPAÑEROS: APROVECHAMOS TODAS ESTAS CONJUNTURAS FAVORABLES A NUESTRA LUCHA Y LUCHAMOS CON MAS FUERZA POR NUESTRAS REIVINDICACIONES Y DERECHOS!**

**NO LO OLVIDEMOS: EL DIA 30 PARO GENERAL DE 12 a 12:15 DE LA MAÑANA; BOICOT A TODO TRANSPORTE DE 8 a 8 1/2 DE LA TARDE**

**EL DIA PRIMERO DE MAYO MANIFESTEMOS TODOS EN LA GLORIETA DE ATOCHA A LA UNA DE LA TARDE.**

## ¿Quién es el ladrón?

Como todos sabemos, la famosa brigadilla tiene como misión la "defensa del patrimonio de la Red de posibles robos". De acuerdo con esto, esta cuadrilla anda husmeando por todas partes para descubrir posibles ladrones. Este incesante celo por su trabajo les está llevando a meter las narices, cada vez más, por bares, comedores y por los mismos tajos. En el momento en que damos la vuelta a una esquina nos damos de boca con ellos que, vigilantes, inspeccionan quién se lleva un matillo o una banqueta.

Dentro de poco, como consecuencia de su deseo de pescar a alguien in fraganti, los veremos entrar sigilosamente, quizás hasta por nuestras casas, para ver si allí nos encuentran algo que hemos robado. Hasta ahora no sabemos de nadie que haya sido pescado por esta buena gente. Es una pena que malgasten donde no deben su celo.

Vamos a darles un consejo a estos hombres: Hemos oído que en la Plaza de los Sagrados Corazones, nº 7 hay unas dependencias de Renfe donde se hospeda un "ferroviario" que se llama Alfonso Osorio, que, por lo visto, resulta sospechoso de robo. También hemos oído que ustedes no se han pasado por allí con el fin de velar por la empresa. Creemos sinceramente que deben hacerlo; quizás de este modo tendrán más acierto que el que tienen hasta ahora. De verdad, sospechamos que han confundido la dirección.

### GALERIA DE PERSONAJES

La moral de un delincuente: GARCIA RIBES. - En las Cortes, mientras se discutía la Ley de Educación, se produjo un incidente asombroso: El arzobispo de Zaragoza, Dr. Cantero, tuvo una intervención en favor de la convivencia de los ciudadanos de distintas ideologías, diciendo que había que terminar con la existencia de las dos Españas, pronunciándose contra las formas de dictadura en el poder. Sus palabras fueron cortadas groseramente por un grupo de ultras, entre los que se encontraba cómo no! ese delincuente común llamado GARCIA RIBES.

El asunto es de verdad escandaloso. García Ribes, ladrón reconocido que, en unión de Calderón, saqueó la caja de la Mutua de Auto-taxis, enemigo declarado de los ferroviarios; el hombre que se pasea protegido por guardaspaldas armados, para quien el soborno y el chantaje mediante ascensos, viviendas, etc. es algo habitual y diario; el hombre que ha denunciado a cientos de compañeros, enviando a la cárcel a bastantes; este hombre, escoria de la sociedad y vergüenza del país da lecciones de catolicismo al mismísimo arzobispo de Zaragoza. Por increíble que parezca, es algo que tiene que suceder en este régimen fascista.

Lo que García Ribes y demás delincuentes no pueden soportar es que nadie hable de libertades, de derechos, de convivencia. Saben que la civilización y las libertades son sus peores enemigos. Saben que el proceso de liberación del pueblo español, de liberación de los trabajadores ya no lo para nadie. Y entonces, cuando conquistemos las libertades, cuando tengamos un verdadero Sindicato Obrero, García Ribes y otros matones tendrán que responder de sus delitos. Los ferroviarios denunciaremos públicamente a este "personaje" que a veces se atreve incluso a decir que es nuestro representante.

El jefe de los Talleres: ANGEL GOMEZ. - Ahora que luchamos diariamente en los talleres, cuando vemos que la unidad de los ferroviarios es posible, no podemos olvidar a nuestros peores enemigos. Y entre ellos está, sin duda alguna, el jefe o gerente de los Talleres, ANGEL GOMEZ, "el Negro" como le conocemos. Ya ha intentado asustar y amenazar a varios compañeros enlaces de Talleres sin conseguirlo. Debemos estar prevenidos ante las próximas maniobras de este individuo. Los compañeros del TAF y de Autónomos de Villaverde conocen bien su odio a los trabajadores, sus amistades con esquirols y confidentes. Y desde su jefatura es uno de los máximos responsables de la situación económica en los talleres.

Un Presidente con un pasado turbio: ALFONSO OSORIO. - La máxima autoridad de la Renfe, el Presidente del Consejo de Administración, ALFONSO OSORIO, no tiene la conciencia tranquila. A pesar de su aspecto juvenil y dinámico, cualquier día puede "salir en los papeles", ya que está directamente implicado en el ASUNTO MATESA. Osorio era Subsecretario de Comercio, el Ministerio que autorizaba los chanchullos de Villá Reyes, cuando los "genios" del Opus Dei planearon estafar 15.000 millones de pesetas al país. No ha sido procesado, pero ha tenido que declarar ante el juez. A lo mejor se salva gracias a su puesto de Consejero del Reino, consejero de ESSO (Inversiones), ESSO (Petróleos), Central de Fabricantes de Papel y agente del Banco Español de Crédito.

Los ferroviarios no podemos esperar dinero -tenemos que arrancárselo- de esta clase de gente, por la sencilla razón de que han demostrado que las pesetas que pasan por sus manos se las guardan para ellos.

### APOYO A LAS REIVINDICACIONES DE LOS ENLACES

ii Apoyemos a los enlaces que están dirigiendo nuestra lucha en estos momentos !!

ii SALARIO DE 350 PESETAS !!

ii LUCHA POR LA REGLAMENTACION !!

FERROVIARIO: ii LUCHA POR EL CONVENIO COLECTIVO !!

Apoyemos con toda energía la resolución de la reunión del Grupo Social. La exigencia de que nuestros representantes puedan reunirse e informarnos. El que no pueda destituir a nuestros representantes nadie más que quienes los elegimos.

Al mismo tiempo hemos de impedir con nuestra lucha que tipos como Prosper y García Ribes metan las narices en nuestros asuntos.

Nuestra lucha requiere la colaboración de toda la representación sindical, pero auténtica.

Lo decisivo es que sigamos manteniendo nuestra unidad de lucha.

ii ADELANTE !!