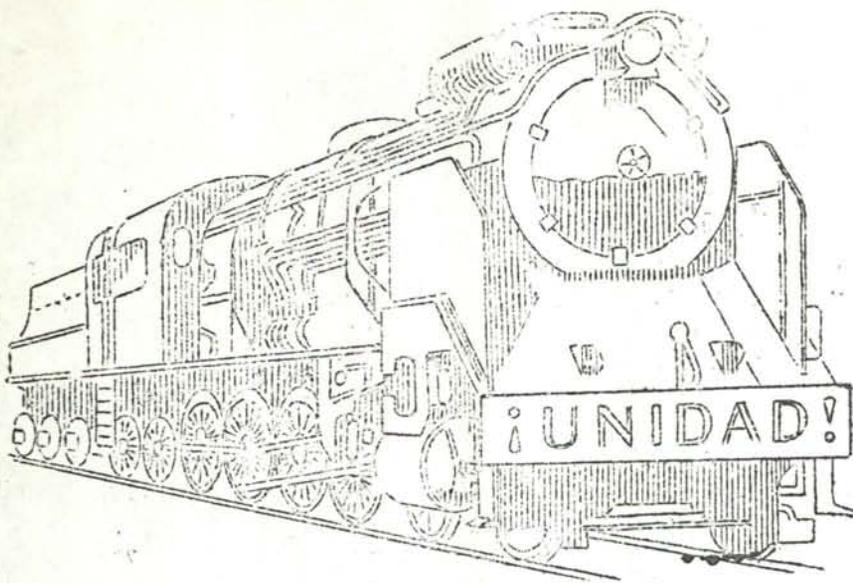


1-2-67
-3-



COMPAÑERO :

"CARRIL" ES UN BOLETIN DE TRABAJADORES PARA TRABAJADORES;

ES NUESTRO POR TAVOZ DE UNIDAD Y DE LUCHA;

FERROVIARIC
COMENTA Y DIFUNDE TU PERIODICO.

carril

BOLETIN DE APOYO A LAS COMISIONES OBRERAS DE FERROVIARIOS
Nº 10 MADRID febrero - marzo 1.967 2 Pts

EL DEFICIT DE LA RENFE

La RENFE viene arrastrando desde su fundación un fabuloso déficit económico. Centenares de millones de pesetas salen anualmente del erario con destino a enjugar las deudas que durante el año ha contraído la dirección de la RED.

Estas deudas son contraídas voluntariamente por los directivos y en sí constituyen el argumento fundamental para la explotación a usuarios y ferroviarios.

Este déficit lo forman dos desembolsos y un ingreso a todas luces ruinosos:

1º; Descuentos por medio de Ordenes Comerciales en los grandes transportes de mercancías y descuentos en las tarifas de viajeros.

2º; Compra de energía, carbón y fuel-oil.

Y 3º; Salarios a Personal Superior no sujeto a Reglamentación y a "contrato".

Descuentos.

El negocio más ruinoso para la RENFE son los descuentos: La Dirección tiene suscritas más de 300 Ordenes Comerciales con los monopólios

Continúa y continuará la agitación y las luchas reivindicativas (QUE NADIE ESPERE QUE CESEN) ferroviarias mientras no se solucione lo que en sí constituye la base de todos los problemas que afectan a la RED y a todo su personal.

Tener una visión de lo que motiva esta situación es conveniente a la hora de luchar por mejores salarios y condiciones de trabajo

empresas e industrias mayores de España.

En razón de estos acuerdos la RENFE se compromete a hacer descuentos en las tarifas de mercancías que en ocasiones llegan a más del 50%.

El baremo para Tarifas Especiales de Viajeros es el siguiente: 30% de descuento para asistentes a ferias, expediciones oficiales y concentraciones falangistas.

40% de descuento, para todo uso, a ordenes religiosas.

60 y 65% para militares
75% para ferroviarios de otras ramas y redes.

Compras.

El segundo desembolso es la compra de energía y com

bustible, lo que supone para la RENFE otro saldo en rojo.

Energía, carbón y fuel-oil se compran casi al mismo precio que los de tallistas. Especialmente el fuel-oil que lo adquiere al precio oficial. Esto es gravado con impuestos y márgenes comerciales en más de un 400%.

Curioso: La RENFE hace a Campsa (Suministradora del fuel-oil) un fabuloso descuento en las tarifas del transportes con cisternas.

Salarios.

Y 3º; Salarios a Personal no sujeto a Reglamentación y a "contrato".

Este personal esta formado por técnicos, graduados e ingenieros. La mayoría realizan tareas rutinarias de tipo administrativo, percibiendo salarios que hasta sextuplican al resto del personal; cobran primas superiores a 6000Pts y beneficios anuales de 25000 a 200000Pts.

Así también se desangra la economía de la RENFE. Millones de pesetas / ...

(sigue....)

Sr. D. Luis Nieto García
 Presidente del Sindicato
 Nacional de Transportes.

M A D R I D

SOLIDARIDAD.- 78 representantes obreros, Presidentes de Grupo, Vocales Nacionales, Vocales Provinciales, Jurados y Enlaces, en nombre de los trabajadores de Lineas Aéreas, E.M.T., Metro, Auto-taxis, ENTEL, y COCHES CAMAS han dirigido una carta al Presidente del Sindicato Nacional de Transportes, que insertamos.

Muy señor nuestro:

Los abajo firmantes, Vocales Nacionales y Provinciales, Presidentes de Grupo Social, Vocales Jurados y Enlaces de diferentes empresas del transporte madrileñas, se dirigen a Vd., con el fin de hacer patente su solidaridad con la justa lucha de los trabajadores de RENFE, cuyas acciones reivindicativas con vistas a mejorar sus condiciones de vida, comprendemos y apoyamos.

Al mismo tiempo, solicitamos de Vd., haga las gestiones necesarias con el fin de que no sean tomadas medidas de represalia contra los trabajadores de RENFE que han tomado parte en estas acciones, sean estos representantes sindicales o no.

Creemos firmemente, que ni las amenazas de despido, ni la apertura de expedientes, ni la desposesión de cargos sindicales pueden ser una solución a los problemas urgentes que acechan a los trabajadores; solamente la comprensión de los mismos y su posterior satisfacción pueden poner término a este tipo de conflicto.

Esperando sepa comprender los motivos de solidaridad que nos guían al dirigirle esta carta, quedamos de Vd., affmos.

ss. ss.

(Firman 78 representantes obreros)

(...viene de primera página) EL DEFICIT....

... se gastan en mantener una plantilla de personal superior a todas luces excesiva. Es inhumano que mientras se despide (Por medio de exámenes psicotécnicos) a cientos de obreros, se mantenga y aun aumenta la == plantilla y los salarios de este personal.

Hemos visto PORQUE la RENFE se deficitaria. Ahora veremos a quienes lesiona.

La RENFE hace descuentos a los grandes = financieros y a las capas no productoras de esta sociedad. PAGAN LOS TRABAJADORES. RENFE compra sus combustibles (una ínfima cantidad los extrae de sus minas) gravados por impuestos y beneficios en cascada. PAGAN LOS TRABAJADORES. RENFE mantiene una plantilla de personal no reglamentado con sueldos fabulosos. PAGAN LOS TRABAJADORES.

Este es el déficit de la RENFE. Un ingenioso sistema de explotación a usuarios y = trabajadores en beneficio de la oligarquía financiera y terrateniente.

(...viene de página 5ª) TAF.....

...Exceptuando ese grupo, el resto fué suspendido de empleo y sueldo; ante estos acontecimientos un grupo de 150 tomó contacto en el sindicato con la Asamblea General de Enlaces, donde a juicio de todos, acordaron decididamente abordar == con suma urgencia tan sangrante == problema. Centenares de ferrovianos de varias provincias, exigieron la vuelta al trabajo sin sanción de ninguna clase. Posteriormente fueron levantando la sanción de suspensión de empleo y sueldo a todos menos a dos. Y es sobre estos dos trabajadores sobre quien quieren hacer recaer toda la responsabilidad derivada de los citados hechos.

Esto hay que evitarlo con una eficaz movilización de todos los ferroviarios. No podemos aceptar esta injusticia.

¡¡ SOLIDARIDAD CON CAMACHO !!

PUEDES ESCRIBIRLE A LA PRISION PROVINCIAL DE CARABANCHEL
 APARTADO DE CORREOS Nº 27007 MADRID.

VIA LIBRE AL MOVIMIENTO OBRERO

DIA 27

La jornada de lucha del día 27 de enero ha quedado escrita en el libro de oro de la clase obrera. Metalúrgicos = ferroviarios, obreros de la construcción, de la madera, del transporte; mayores y jóvenes se manifestaron contra la represión y por salarios dignos, contra los despidos y por la libertad y la democracia.

En esta página ofrecemos un resumen de las informaciones que hemos recibido.

" C "

LOS UNIVERSITARIOS EN SOLIDARIDAD.

Serían las 12'30 de la mañana cuando el Paraninfo de la Universidad se pobló de multitud de estudiantes que acudían al llamamiento de las organizaciones democráticas universitarias para solidarizarse con la lucha de los obreros y bajar en manifestación boicoteando los transportes.

A las 13'05 la Policía Armada carga contra ellos brutalmente. Los estudiantes se defienden a pedradas y buscan refugio en las Facultades de Ciencias y Derecho. Desde las azoteas, ventanas y terrazas los estudiantes se defienden arrojando piedras, maderos y demás objetos que encuentran a mano. Con un altavoz dos dirigentes universitarios, desde una ventana, invitan a los policías a no enfrentarse con los que defienden la libertad.

Varios periodistas extranjeros son apaleados por la policía Armada.

A las 15'25 la Policía Armada y la policía política allanan el recinto universitario; violan el Fuego Universitario al invadir violentamente la Facultad de Derecho.

Cuando el Decano de esta Facultad ordenó a la Policía que abandonasen inmediatamente el recinto universitario, fué empujado = por los guardias.

BASTA DE REPRESION!!

EN ATOCHA: PIEDRAS CONTRA PORRAS.

Sobre las 4 de la tarde nutridos grupos de manifestantes se concentran en la zona de Mendez Alvaro.

A las 5 la Policía Armada hace su primera carga = contra los manifestantes.

A las 6, millares de ferroviarios nos sumamos en Atocha al grueso de los manifestantes. La armada carga brutalmente contra los que nos parámos.

Los manifestantes nos defendemos con piedras.

Varios autobuses quedan averiados y sin cristales.

A las 9 de la noche continúa la agitación.

DE VILLAVERDE A LEGAZPI: UN PUEBLO.

A las 3 de la tarde interminables columnas de manifestantes acuden hacia = LEGAZPI.

La Guardia Civil ha copado toda la carretera de Andalucía.

En los Angeles, S. Fermín y Cruce de Villaverde hay choques con la Guardia Civil y la Armada.

Los manifestantes destrozan varios autobuses.

Los obreros se defienden a pedradas de los ataques de los "grises".

A las 9 de la noche queda cortada la línea de autobuses núm. 22.

CUATRO CAMINOS: UNIDAD ENTRE OBREROS Y ESTUDIANTE

Sobre las 8 de la tarde hay en la Glorieta más de ocho mil manifestantes. A estos se les unen 800 obreros

de la EA. También se suman varios cientos de escolares de las cercanías.

La fuerza pública es imponente para impedir que = los obreros se manifiesten.

CRUZ DE LOS CAIDOS

Aquí acude una de las fábricas de mayor prestigio: PERKINS.

Al salir en manifestación los obreros de esta fábrica es detenido uno de los más caracterizados dirigentes, JULIAN ARIZA.

A las 9 de la noche todavía los gritos de LIBERTAD RESUENAN en las calles.

! GORA EUZKADI !

En RENTERIA.- Más de tres mil manifestantes recorrieron la calle Viteri gritando !Libertad Sindical! y !Comisiones Obreras SI !

EN EIBAR.- Al llamamiento de las Comisiones Obreras se reunieron más de mil manifestantes en la Plaza de Unzaga.

EN ZUMARRAGA.- En el Parque Zelay Aristi se congregaron los manifestantes y marcharon en manifestación hacia la Delegación Sindical. Frente a esta cargó = contra ellos la Guardia Civil. Los manifestantes se replegaron a la vía del ferrocarril del Urola. Desde ésta los obreros se defendieron durante más de media hora a pedradas. Varios heridos entre los Guardias Civiles.

BILBAO.- Ante la Casa Sindical se manifestaron millares de obreros.

SOLIDARIDAD

Digna de destacar ha sido la acción de SOLIDARIDAD llevada a cabo en las dependencias ferroviarias de Madrid, Talleres Generales, Talleres Puentes de Villaverde, Taller TAF, Tracción Diesel, Mecánica fina y Laboratorios de Cerro Negro, en ayuda de nuestros camaradas huelguistas de Echévarri. A través de las Comisiones Obreras y Enlaces sindicales, mediante colectas, recaudaron la cantidad de 63.681 Ptas que una delegación ferroviaria recogió personalmente en Bilbao. A esta cantidad hay que añadir otra posterior de 960 Ptas recogidas por la Comisión Obrera de A. Diesel en Cerro Negro, también entregada a la Comisión de Solidaridad de las Comisiones Obreras de Madrid.

Los huelguistas continúan resistiendo. ! HAY QUE SEGUIR HACIENDO COLECTAS ! ! AYUDA A NUESTROS COMPAÑEROS DE CLASE ! !SOLIDARIDAD CON ECHEVARRI!!

UN HECHO LAMENTABLE ha corrido a cargo del Jefe de Servicio en el Almacén de Villaverde, del Departamento de Acopios y Almacenes Sr. MORENO, impidiendo personalmente que esta dependencia se sumara a la colecta general, ya que obligó a quienes estaban recogiendo dinero de sus compañeros a devolverlo bajo amenaza de llamar a la policía.

Desde aquí condenamos la desclasada actitud del Sr. MORENO y le invitamos a rectificar su insolidario proceder.

XCMO. SR. MINISTRO DE TRABAJO
R. PRESIDENTE DEL SINDICATO
DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
R. DIRECTOR GENERAL DE LA RENFE

El escrito que a continuación reproducimos circula por distintos departamentos de la RED. Centenares de ferroviarios se adhieren a él pidiendo el cese de la represión. CARRIL INVITA A SUS LECTORES A SEGUIR EL FORMIDABLE EJEMPLO SOLIDARIO.

SOLIDARIDAD CON LOS DOS COMPAÑEROS REPRESALIADOS!

EXCMOS SR:

Los firmantes de este escrito, representantes sindicales y trabajadores ferroviarios de los distintos Departamentos de la RED Nacional, acuden ante las autoridades, en demanda de justicia y con el debido respeto exponen:

Siete compañeros de los Talleres TAF de Cerro Negro, del Departamento de Material y Tracción, fueron suspendidos de empleo y sueldo por supuestos actos antirreglamentarios. De estos siete obreros -seleccionados discriminatoriamente entre 350- dos de ellos JOSE MARTIN RODA Y AGUSTIN HERVAS NUÑEZ, son ahora sancionados con el traslado de residencia.

Este traslado, ante las actuales circunstancias de carestía de vida, falta de viviendas y salario insuficiente, supone una forma de despido encubierto, a todas luces injustificado y carente de humanidad. Estos compañeros sancionados no han cometido ningún delito, ni siquiera han faltado conscientemente a nuestros reglamentos.

Establecido el salario mínimo de 84 Ptas por decreto del Ministerio de Trabajo 249/1966 de 10 de septiembre, y disponiéndose en el mismo, la puesta en vigor del citado salario a partir de 1º de octubre último, PARA TODOS LOS TRABAJADORES ESPAÑOLES, la RENFE, haciendo caso omiso de él, con conocimiento explícito del Ministerio de Trabajo y ante la pasividad de la organización sindical en perjuicio de los intereses de los productores ferroviarios, es por lo que -disminuidas también sus primas en aquel momento- y al no poder hallar vías de solución por cauces representativos, participaron sí acaso, en una consciente y pacífica protesta de todos los trabajadores ferroviarios de los Talleres de Madrid, para que fuera establecido y respetado un salario en vigor por la disposición de un decreto ministerial, soslayado con equívocas apreciaciones sobre remuneración por primas -percibidas por los asalariados de todas las ramas- y que lamentablemente una vez más, sufrimos los ferroviarios.

Creemos que el atentado discriminatorio contra dos honestos compañeros, cabezas de familia, rebasa los límites de una equilibrada autoridad. Solidarizados con ellos, y libres de toda intención bastarda, estimamos que la forma de mejorar las relaciones entre empresa y trabajadores de la RENFE, solucionando de paso los graves problemas planteados, no es empleando métodos represivos,

Con anhelo de justicia, pedimos sea levantada la sanción de traslado a los compañeros arriba citados, en prueba del deseo por una mejor convivencia.

Madrid, 15 de Marzo de 1.967

TALLERES GENERALES

TAF

La prometida subida de salarios no llegaba.

En Talleres Generales crecía el malestar entre el personal de día en día. El motivo era claro: la RED se negaba a aplicar el salario mínimo de 84 Pts, unido a que pretendía que aceptásemos unas primas, en sustitución de las ya desaparecidas, en las que la mayoría del personal perdía hasta más de 1.000 Pts.

Como protesta por lo antedicho fué por lo que los días 2, 3 y 7 SE REALIZO UN PARO DE UNA HORA, siendo el paro ampliado al día siguiente a media jornada. Y fué el día 9 cuando la Dirección puso a la vista del personal una nota en la que faltaba a la verdad y amenazaba a todos los obreros. El texto, entre otras cosas decía....."con motivo de los paros realizados por algunos grupos en estas dependencias, sin causa justificada, es por lo que en lo sucesivo todo aquel que realice acciones de paro o trabajo lento será objeto de despido, ya que, en esta materia, se considera ilegal todo lo que no venga determinado por la Ley de septiembre de 1962 que regula los conflictos laborales....."

A tan arbitrario como irresponsable texto hemos de aducir: LOS PAROS FUERON TOTALES y no "por algunos grupos"; la causa que los motivó es más que justificada ya que, como antes se ha dicho, cuando se esperaba un aumento del sueldo, mal podía aceptarse una merma en el salario real, y en cuanto a la Ley de Conflictos Colectivos es un camelo más de la Organización Sindical para intentar tenernos amordazados.

En suma; los salarios continúan siendo de los más bajos de España; los exámenes psicotécnicos no han sido suprimidos, además de que el nefasto Reglamento de Régimen Interior continúa cercenando nuestros derechos.

Ante ésta situación solamente tenemos dos salidas, una transigir con lo que quiera hacer de nosotros la Dirección, aguantarnos con lo que nos den, sufrir humillaciones y esperar a una jubilación bochornosa. O bien estrechar más aún nuestra unidad; fortalecer la Comisión Obrera y plantear resistencia y combate a la Dirección.

Nosotros, ferroviarios de las Comisiones Obreras, nos pronunciamos resueltamente, sin duda alguna por la lucha reivindicativa.

De nuestro corresponsal
en Talleres Generales.

Desde el 1º de año se venía dando en estos talleres cierto pesimismo motivado, principalmente, por la resistencia de la empresa a implantar el salario = mínimo legal y por el inmediato reajuste de primas y otros emolumentos que se iba a llevar a cabo.

Ante el problema que se avecinaba, los obreros acordaron unánimemente celebrar una asamblea a la hora del bocadillo diariamente, que sirviera y planteamiento de posibles e inmediatos problemas.

Enterada la Jefatura del Taller de ésta Asamblea, propuso la formación de una Comisión. La Comisión quedó establecida por un ingeniero, un subcontramaestre los enlaces sindicales y algunos trabajadores. La Comisión empezó estudiando un tipo de prima presentado por la dirección, pues si bien no era el más justo se consideró que como punto de partida podría servir siempre y cuando que los obreros quedasen garantizados de no percibir menos que en el mes de diciembre pasado. La Comisión presentó a la Dirección la propuesta que tras varias dilaciones fué totalmente rechazada. Tan rotunda negativa, agravó el descontento. Fué el día 9 cuando apareció la nota de Dirección que amenazaba severamente a todo aquel que no realizara sus funciones normalmente. La reacción del personal fué general, dado que no había habido ninguna interrupción en la marcha del trabajo, la postura provocativa de la empresa hizo que los obreros, por unanimidad, aprobaran redactar un escrito de protesta que fué entregado por los enlaces al ingeniero del taller. Los obreros mientras esperaban contestación a éste escrito, pararon dos horas, normalizando seguidamente el trabajo.

Hay que resaltar que en el transcurso de estas dos horas hicieron acto de presencia dos representantes del Ministerio de Trabajo, quienes aconsejaron la normalización del trabajo y extender una demanda a la empresa. Un miembro de la "Brigadilla" reprochó la actuación de la Dirección y el mismo ingeniero confesó tener poca moral para convencer al personal. Pero lo inverosímil llegó al día siguiente, cuando en el tablero de anuncios de la dependencia apareció escrita una notificación de expediente general. Este mismo día por la mañana se ordenó efectuar declaración a treinta hombres, haciéndolo el resto por la tarde, quedando excluidos los trabajadores de 'la Diaria y unos 15 más, que la empresa dejó para en caso obligado pasaran a hacerla diaria.

(Continúa en la pág. 2)

COSAS

Y

HECHOS

LA DESFORMATIVA PRENSA OFICIAL

La anticoncilio prensa oficial, infiel a las normas dimanadas del Concilio Vaticano II, ha dado una información "seria" sobre los hechos en torno al día 27. Sigue entendiendose como es en ella costumbre. La "seriedad" para mezclar las medias verdades con las mentiras más escandalosas, haciendo reir en su tumba al nazi-fascista GOEBBELS con sus sistemas de información.

Día 28: Toda la prensa a coro; "El intento de manifestación un fracaso" "Unos 2500 obreros y estudiantes inventaron manifestarse ayer" (Esta es la cifra más numerosa que da el AICAZAR). Lo que no nos explican es la magia que usaban estos 2500 manifestantes para estar al mismo tiempo en la Universitaria, Atocha, Cuatro Caminos, Cruz de los Caídos, Getafe, Villaverde, Plaza de Castilla, etc. Para los cerebros electrónicos de D. Camilo y de Fraga todo es fácil; crán trasladados desde Moscú.

Días 30 y 31: Sigue la anticoncilio prensa oficial con su "seriedad" informativa. "Un solidaridad con los detenidos del día 27, 3200 metalúrgicos en huelga". En esta nota el AICAZAR ignora que: STANDARD tiene 13000 metalúrgicos, BARREIROS 12000, MARCONI 4200, PEGASO 6000, CASA 3500, KELWINATOR, ERICSON, SNEIDER, LAMPARAS METAL MAZDA, PERKINS, MWM, etc., todas con más de mil y también AEG, BK, TAPESA, CAT, etc. También en esta ocasión los cerebros electrónicos se han debido confundir al ordenar al AICAZAR la cifra de 3200.

Más sobre la "seriedad de la prensa".

"La huelga de 24 horas de los mineros y metalúrgicos asturianos ha resultado un fracaso". Hoy, esta misma prensa se ve obligada a admitir con motivo del conflicto de la mina UBAMAS, que la huelga fué un éxito en toda la cuenca minera.

¿Cuántos ferroviarios de Talleres Generales somos en Madrid?. Esta no es una pregunta válida, ya que la "seriedad informativa" de la prensa nos deja reducidos a 1200, sumando Talleres Generales, IAF, Móvil, Diesel, Puentes, etc.

Detalle curioso; sólo en Talleres Generales somos 1500.

EMILIO ROMERO "AMIGO DE LOS TRABAJADORES"

La tónica general de toda la prensa ha sido la tergiversación informativa. Se escudan en la Agencia CIFRA. El minifaldero Emilio Romero se ha quedado con las nalgas al descubierto dando por su cuenta informaciones como las que siguen: "En la Cruz de los Caídos todo fué normal, en Perkins no se observó nada, en Atocha la única salvada fué la suspensión de un concurso de minifaldas". ¡Gracias señor Romero! por el servicio que nos presta por su colaboración en la "seriedad informativa" del verticalista PUEBLO.

ULTIMA HORA.- CONTRA LA REPRESION Y LOS DESPIDOS

El día 8 de marzo más de 50.000 metalúrgicos, obreros de la construcción y empleados de banca, guardaron tres minutos de silencio, de protesta por la represión a que se ven sometidos los dirigentes obreros que combates en primera fila de nuestra lucha reivindicativa. El Movimiento Obrero demostró que no está dispuesto a consentir despidos masivos o selectivos, En varios departamentos de la RENFE también guardamos silencio.

El día 15 miles de metalúrgicos hicieron huelga de un cuarto de hora por el mismo motivo. A la hora de cerrar la edición de éste boletín nos comunican que en ERIKSON, CASA, SIEMENS, TAPESA, METAL MAZDA, PERKINS, FUNDICION DE BOETTCHER y TORRES ha sido un triunfo el plante contra la represión.

EL DIRIGENTE METALURGICO DE LAS COMISIONES OBRERAS MARCELINO CAMACHO ABAD, DE PERKINS, HA SIDO ENCARCELADO EN LA PRISION DE CARABANCHEL. LLAMAMOS A TODOS LOS FERROVIARIOS A MANDAR CARTAS Y TELEGRAMAS A LAS AUTORIDADES EXIGIENDO SU LIBERTAD

¡ LIBERTAD PARA CAMACHO !

! VIVA LA UNIDAD OBRERA !

! SOLIDARIDAD CON CAMACHO !